



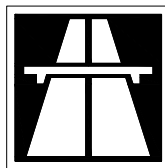
Общество с ограниченной ответственностью  
«ДорМостПроект»

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,  
являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево»  
муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области

д. Каптевка

2019



**Общество с ограниченной ответственностью  
«ДорМостПроект»**

ИНН 3663064188, КПП 366301001, 394028, Воронеж, Монтажный Проезд, д. 3, Тел. (904) 212-23-95, Тел./ Факс (473) 244-64-18, E-mail: dormostproject@rambler.ru

---

**Утверждаю:**

Глава администрации сельского  
поселения «Село Грабцево»

\_\_\_\_\_ Т.А. Елисеева

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,  
являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево»  
муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области**

**д. Каптевка**

Генеральный директор

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

Содержание

	стр.
1. Введение.....	3
2. Условные обозначения для линейного графика.....	6
3. Схема автомобильных дорог д. Каптевка.....	7
4. Автомобильные дороги (улицы)	
4.1. д. Каптевка, Авт. дорога №1.....	8
4.2. д. Каптевка, Авт. дорога №2.....	15
4.3. д. Каптевка, Авт. дорога №3.....	21
4.4. д. Каптевка, Авт. дорога №4.....	25
4.5. д. Каптевка, Авт. дорога №5.....	29
4.6. д. Каптевка, Авт. дорога №6.....	33
4.7. д. Каптевка, Авт. дорога №7.....	37
4.8. д. Каптевка, Авт. дорога №8.....	40
5. Знаки индивидуального проектирования.....	43

## Введение.

Настоящий проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области разработан ООО «ДорМостПроект» в соответствии с техническим заданием администрации (исполнительно-распорядительного органа) сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области.

Проект организации дорожного движения разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995г. с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 17.03.2015г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и проведен анализ:

- 1) характеристики территории;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);
- 5) анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);
- 6) характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах;



Объектом для разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД) является: улично - дорожная сеть сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области.

Сельское поселение «Село Грабцево» расположено на территории Ферзиковского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Грабцево находится в 44 км к востоку от МО «Город Калуга» и в 11 км на запад от посёлка Ферзиково. В состав сельского поселения «Село Грабцево» входят следующие населенные пункты: село Грабцево, деревня Бутырки, село Воскресенское, деревня Горневская Слобода, деревня Каптевка, деревня Фелисово.

Территория муниципального образования «Село Грабцево» расположена в северо-западной части Среднерусской возвышенности в бассейне р. Калужка, левого притока р. Оки.

Климат сельского поселения умеренно - континентальный с мягкой зимой и теплым летом. Средняя продолжительность безморозного периода 120-130 дней. Промерзание почвы обычно 0,5-0,7 м в морозные бесснежные зимы может достигать 1,5 м. Среднемесячная температура самого холодного месяца января – минус 8,8 °С, среднемесячная температура самого теплого месяца – июля – 17,9 °С.

Транспортные связи административного центра сельского поселения «Село Грабцево» обеспечивает дорога регионального значения общего пользования «Калуга-Грабцево» - Воскресенское.

При разработке ПОДД использован программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ №2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).

Принятые проектные решения соответствуют действующим нормативным актам РФ, техническим нормам и правилам, утвержденным государственными стандартами и содержат мероприятия по:

- 1) организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги;
- 3) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов);
- 4) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу.

В ходе проведенного обследования и анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, для организации дорожного движения рекомендуется установить технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ПОДД.

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

- 1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и устанавливаться по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила приме-

нения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований:

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0 м;
- расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть:
  - от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах;

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (п.5.1.8).

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

4) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2004.

5) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2004.

6) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

7) Конструкция искусственных неровностей и правила их применения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Эксплуатационное состояние автомобильной дороги и технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с утвержденным в установленном порядке настоящим проектом организации дорожного движения, в процессе эксплуатации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В работе по сбору исходных данных, разработке и оформлению проекта организации дорожного движения приняли участие:



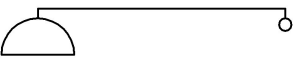
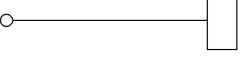




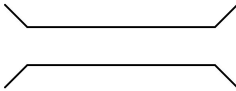
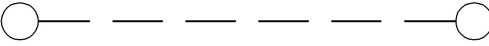



Главный инженер проекта



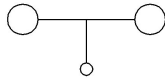







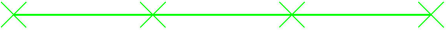


Лавлинский Е.А;

Инженер-проектировщик I категории

Вобленко О.А.

# Условные обозначения элементов обустройства дороги

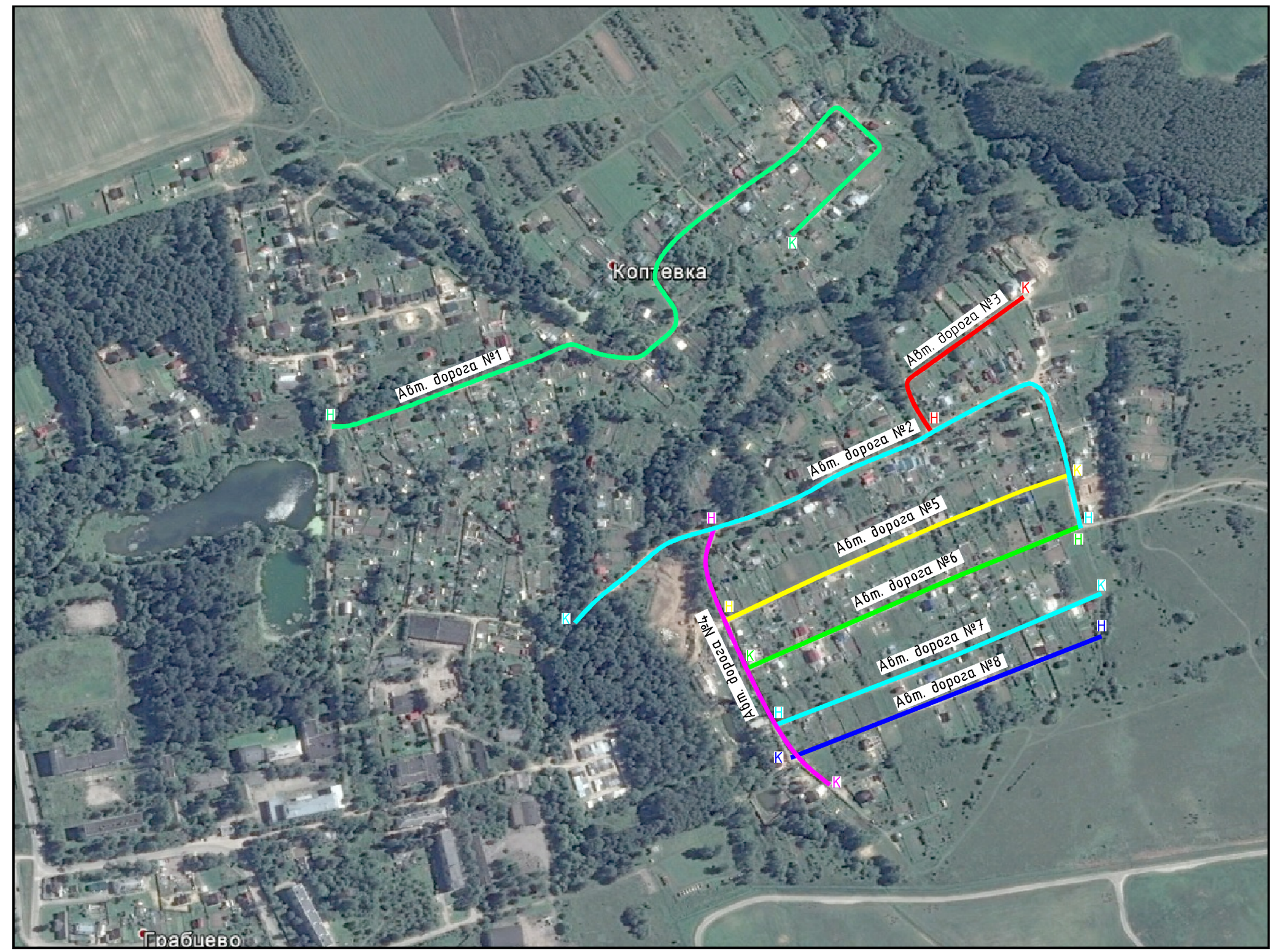
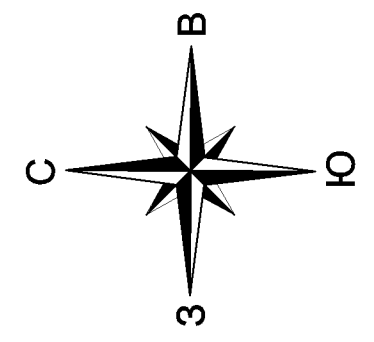
Обозначение	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	опора освещения
	проектируемая опора освещения
	существующий дорожный знак

Обозначение	Наименование
	павильон посадочная площадка
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор с двойным сигналом
	железнодорожный шлагбаум
	существующая пешеходная дорожка, тротуар
	проектируемая пешеходная дорожка, тротуар
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	проектируемый дорожный знак
	перенесенный дорожный знак

Примечание: технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом



# СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ д. КАПТЕВКА





## **4. Автомобильные дороги (улицы)**

### **4.1. д. Каптевка, Авт. дорога №1**

**Начало: км 0+000 (широта 54.562370; долгота 36.383281)**

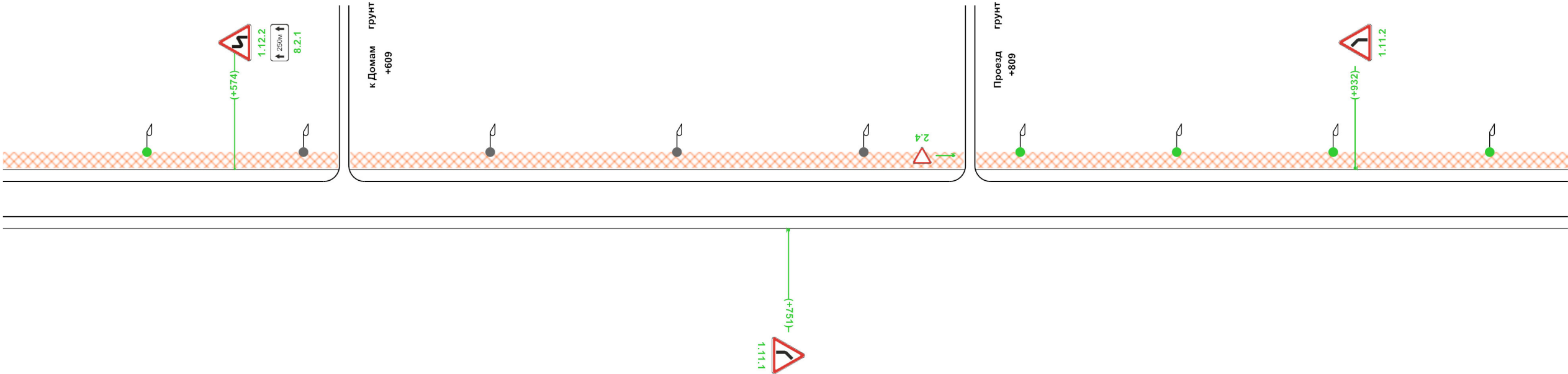
**Конец: км 1+023 (широта 54.557493; долгота 36.386676)**

Разметка на участке:  
нет

Лист 1

Административный район	СП "Село Грабцево"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	<div>R=24м524</div> <div>80R=7м813</div> <div>87R=7м882</div>		
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 500 - 607	н/д: ширина 1,5м, а/б, 611 - 807	н/д: ширина 1,5м, а/б, 811 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

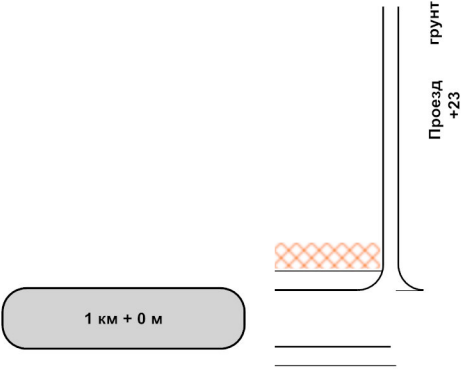
Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	<div></div>
Тротуары слева	<div>н/д: ширина 1.5м, а/б, 0 - 21</div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №1  
Участок: 0,000 - 1,023 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	1+023	3,00	3,00	Щебень	3069,00					
Итого:						3069,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №1  
Участок: 0,000 - 1,023 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+751	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+932	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты	1		0+236	Требуется установить	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты	1		0+574	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+809	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.2.1	Зона действия	1		0+236	Требуется установить	1	справа
8	8.2.1	Зона действия	1		0+574	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №1  
Участок: 0,000 - 1,023 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+398	0+418	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+398	0+418	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №1  
Участок: 0,000 - 1,023 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+546		12/12	531	0	Слева
2	0+596	0+775		4/4	0	179	Слева
3	0+825	0+975		4/4	150	0	Слева
Итого:				20/20	681	179	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №1  
Участок: 0,000 - 1,023 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+607		Слева	605	
2	0+611	0+807		Слева	196	
3	0+811	1+021		Слева	210	
Итого:					1011	0

## **4.2. д. Каптевка, Авт. дорога №2**

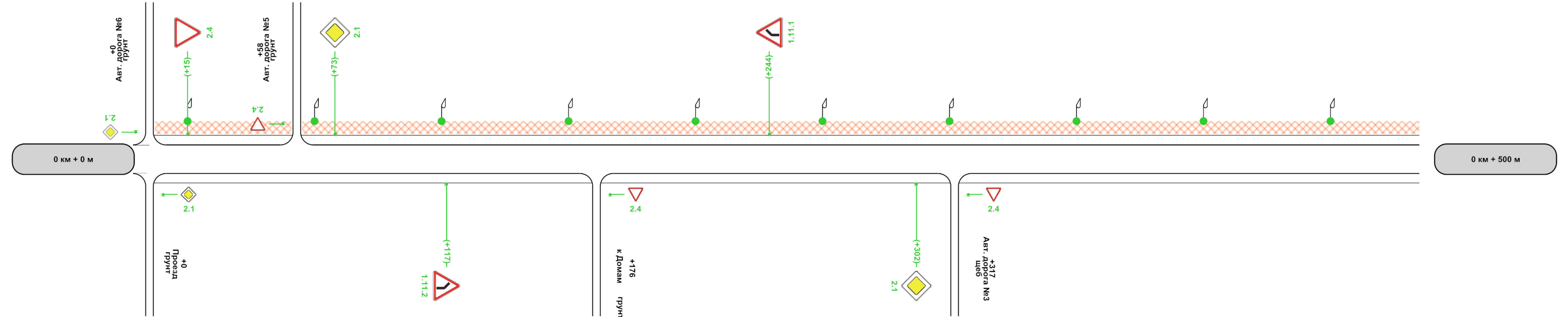
**Начало: Авт. дорога №6 (широта 54.554459; долгота 36.381266)**

**Конец: км 0+822 (широта 54.560172; долгота 36.379062)**



Административный район	СП "Село Грабцево"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	<div><div>167</div><div>R=20м</div><div>194</div></div>		
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 56		н/д: ширина 1,5м, а/б, 60 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

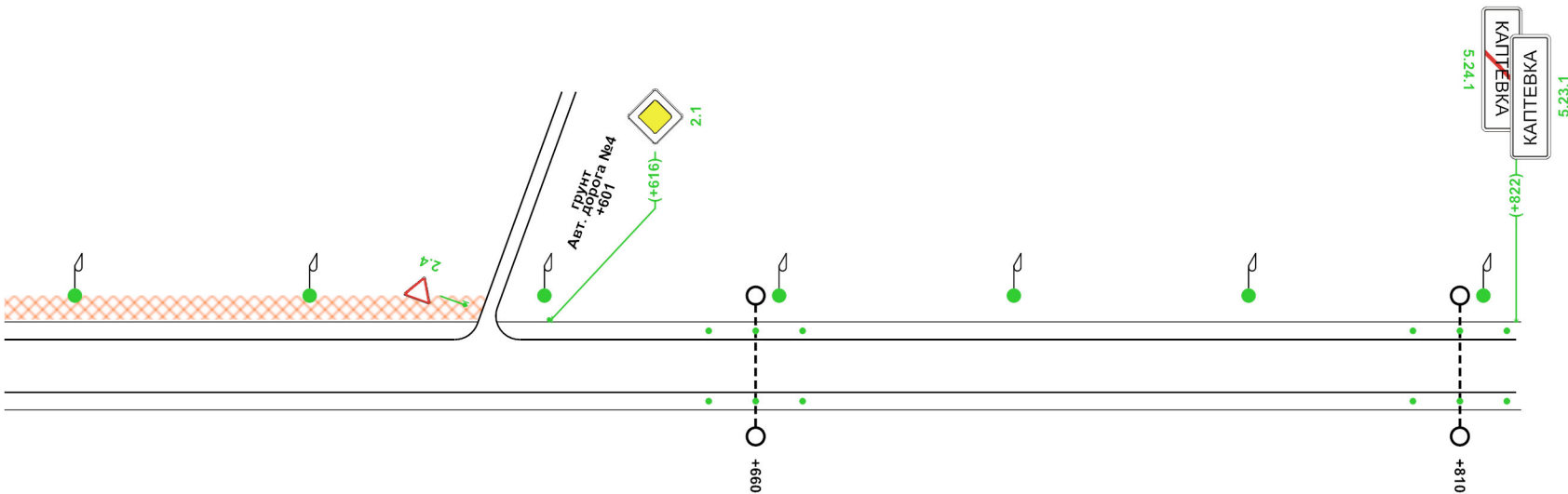
Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Административный район	СП "Село Грабцево"				
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div></div><div>40</div><div>600</div><div>R=10000м</div><div>35</div><div>660</div><div>R=10000м</div><div>720</div><div>35</div><div>732</div><div>R=10000м</div><div></div></div>				
Кривые в плане					
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 500 - 603				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<div><div></div><div>Зтр., Пластмасса, 600 - 670</div><div></div><div>Зтр., Пластмасса, 600 - 620</div><div></div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50				
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<div><div></div><div>Зтр., Пластмасса, 600 - 670</div><div></div><div>Зтр., Пластмасса, 600 - 620</div><div></div></div>				
Тротуары справа					

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2  
Участок: 0,000 - 0,822 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+822	3,00	3,00	Щебень	2466,00					
Итого:						2466,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2  
Участок: 0,000 - 0,822 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+244	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+117	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на съезде
4	2.1	Главная дорога	1		0+073	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+302	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+616	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+176	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
9	5.24.1	Конец населенного пункта			0+822	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					9	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2  
Участок: 0,000 - 0,822 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+650	0+670	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+650	0+670	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+800	0+820	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+800	0+820	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2  
Участок: 0,000 - 0,822 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+815		17/17	800	0	Слева
Итого:				17/17	800	0	



Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2  
Участок: 0,000 - 0,822 км.

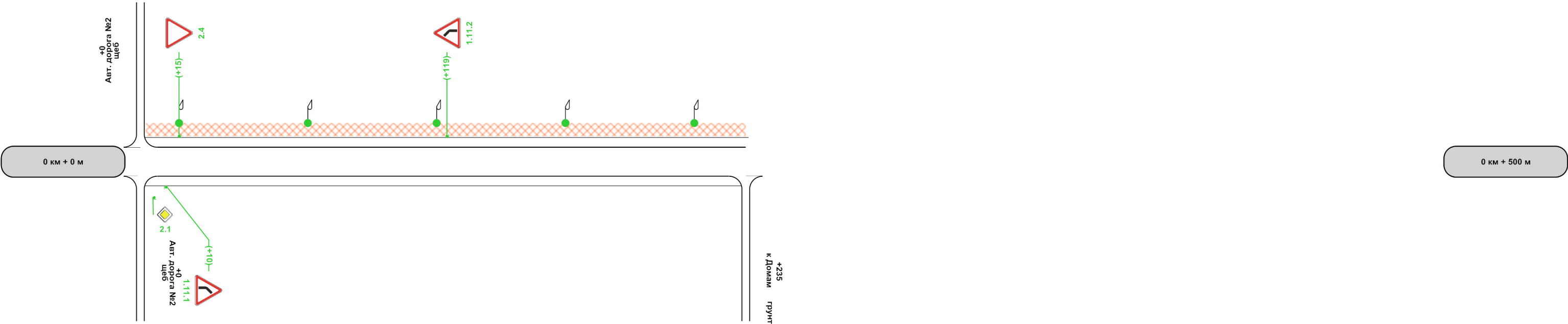
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+056		Слева	54	
2	0+060	0+603		Слева	543	
Итого:					597	0

## **4.3. д. Каптевка, Авт. дорога №3**

**Начало: Авт. дорога №2 (широта 54.556049; долгота 36.383059)**

**Конец: км 0+235 (широта 54.555009; долгота 36.385493)**

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 235
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	1,00-3,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №3  
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+235	3,00	3,00	Щебень	705,00					
Итого:						705,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №3  
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+119	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №3  
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+215		5/5	200	0	Слева
Итого:				5/5	200	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №3  
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+235		Слева	233	
Итого:					233	0

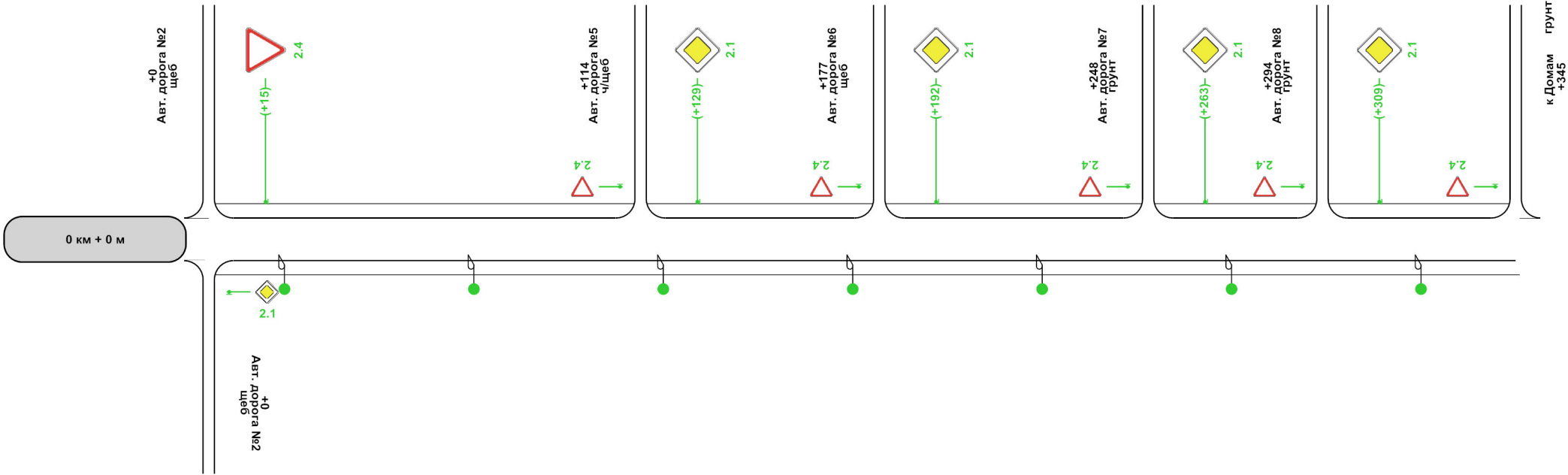
## **4.4. д. Каптевка, Авт. дорога №4**

**Начало: Авт. дорога №2 (широта 54.558356; долгота 36.381271)**

**Конец: км 0+345 (широта 54.557148; долгота 36.376644)**

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	<div><div>19</div><div>R=20м</div><div>42</div></div>
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №4  
Участок: 0,000 - 0,345 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+345	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1035,00					
Итого:						1035,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №4  
Участок: 0,000 - 0,345 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+129	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+192	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+263	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+309	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №4  
Участок: 0,000 - 0,345 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+320		7/7	300	0	Справа
Итого:				7/7	300	0	

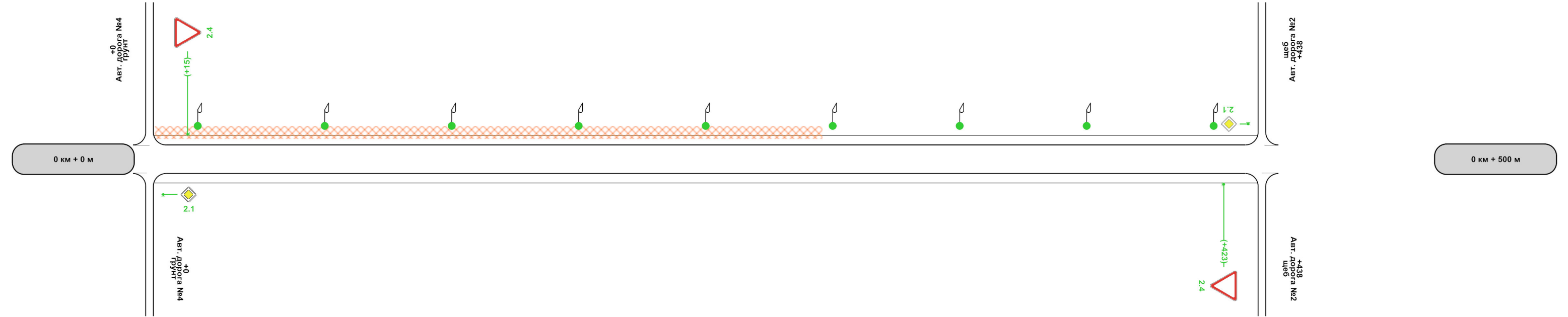
## **4.5. д. Каптевка, Авт. дорога №5**

**Начало: Авт. дорога №4 (широта 54.558222; долгота 36.379648)**

**Конец: Авт. дорога №2 (широта 54.554591; долгота 36.382211)**

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50	265	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №5  
Участок: 0,000 - 0,438 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+265	3,00	3,00	Щебень, обработанный органическим вяжущим	795,00					
2	0+265	0+438	3,00	3,00	Грунтовое естественное	519,00					
Итого:						1314,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №5  
Участок: 0,000 - 0,438 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+423	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №5  
Участок: 0,000 - 0,438 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+019	0+419		9/9	400	0	Слева
Итого:				9/9	400	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №5  
Участок: 0,000 - 0,438 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+265		Слева	263	
Итого:					263	0



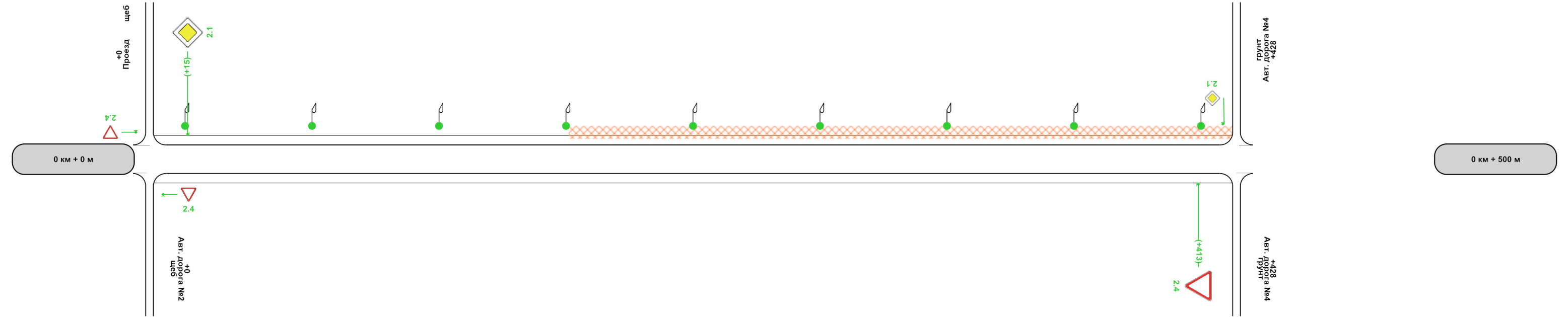
## **4.6. д. Каптевка, Авт. дорога №6**

**Начало: Авт. дорога №2 (широта 54.554459; долгота 36.381266)**

**Конец: Авт. дорога №4 (широта 54.558009; долгота 36.378764)**

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		н/д: ширина 1,5м, а/б, 165 - 428
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	3,00	135	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №6  
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+135	3,00	3,00	Грунтовое естественное	405,00					
2	0+135	0+428	3,00	3,00	Щебень	879,00					
Итого:						1284,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №6  
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Требуется установить	1	слева на съезде
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+413	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №6  
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+414		9/9	400	0	Слева
Итого:				9/9	400	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №6  
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+165	0+428		Слева	263	
Итого:					263	0

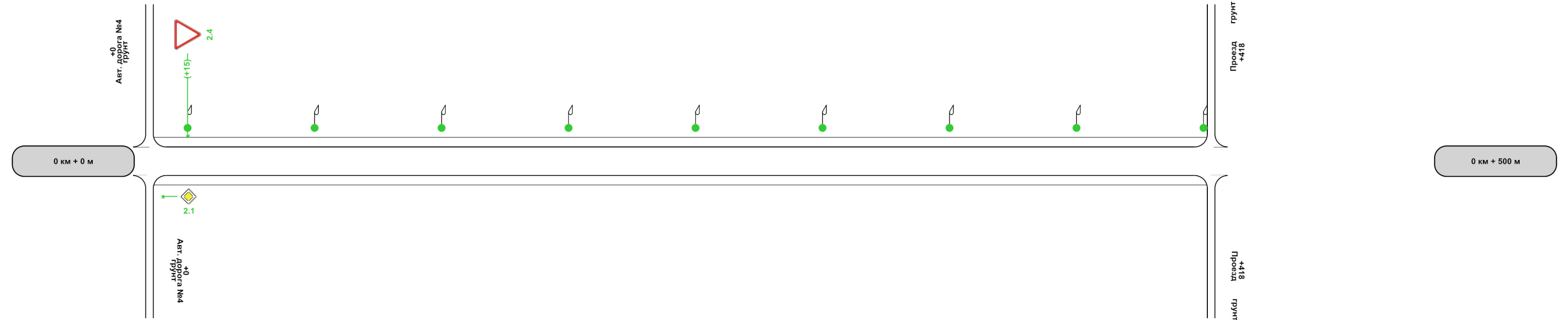
## **4.7. д. Каптевка, Авт. дорога №7**

**Начало: Авт. дорога №4 (широта 54.557711; долгота 36.377753)**

**Конец: км 0+418 (широта 54.554261; долгота 36.380052)**

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:  
нет



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №7  
Участок: 0,000 - 0,418 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+418	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1254,00					
Итого:						1254,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №7  
Участок: 0,000 - 0,418 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №7  
Участок: 0,000 - 0,418 км.

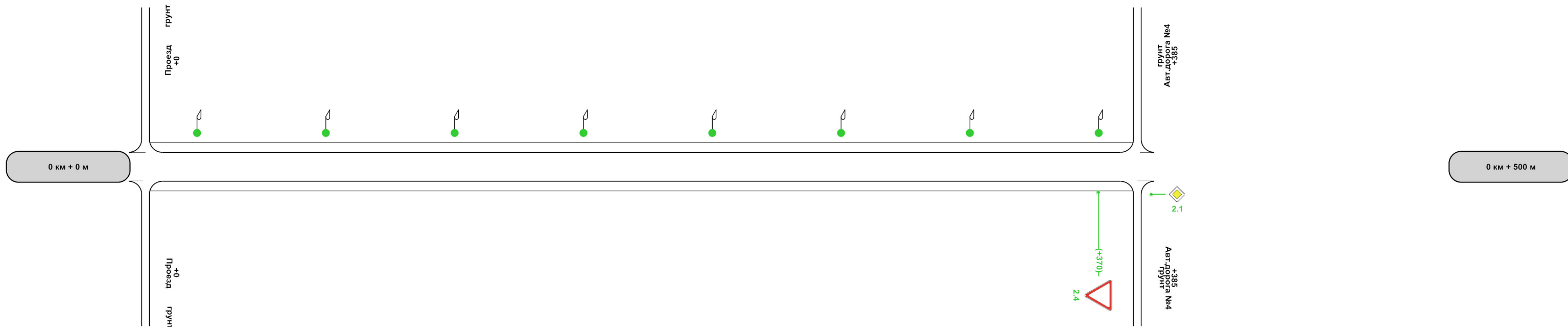
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+415		9/9	400	0	Слева
Итого:				9/9	400	0	

## **4.8. д. Каптевка, Авт. дорога №8**

**Начало: км 0+000 (широта 54.554280; долгота 36.379264)**

**Конец: Авт. дорога №4 (широта 54.557519; долгота 36.377163)**

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №8  
Участок: 0,000 - 0,385 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+385	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1155,00					
Итого:						1155,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №8  
Участок: 0,000 - 0,385 км.

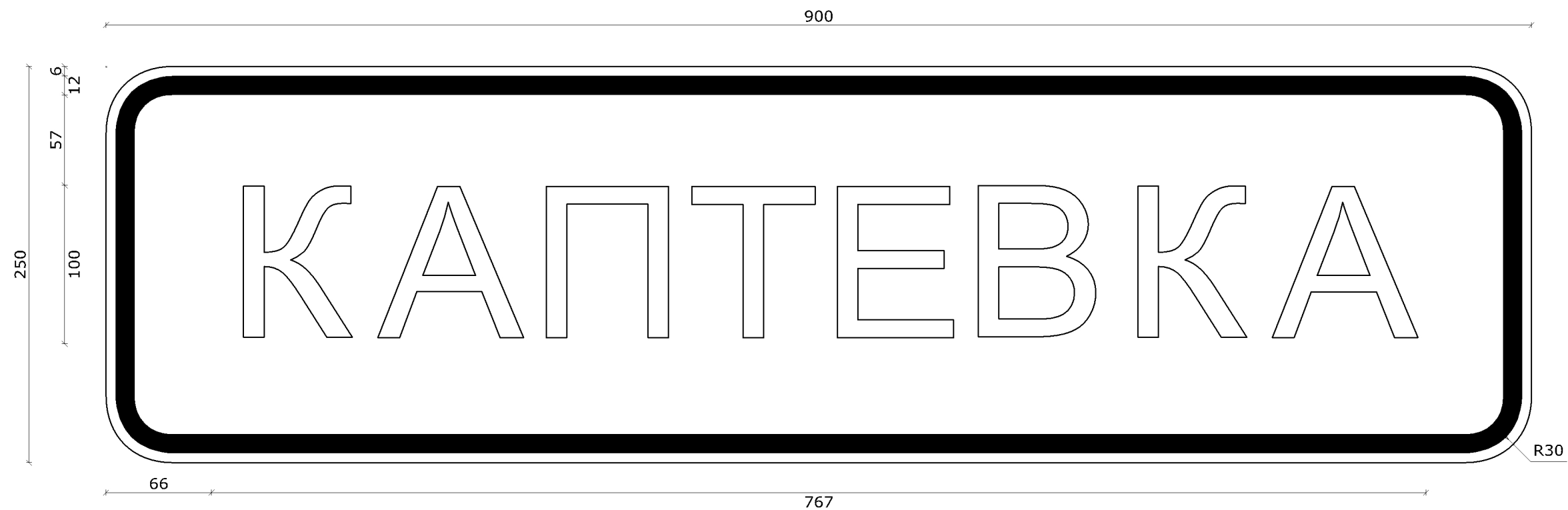
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №8  
Участок: 0,000 - 0,385 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+370		8/8	350	0	Слева
Итого:				8/8	350	0	

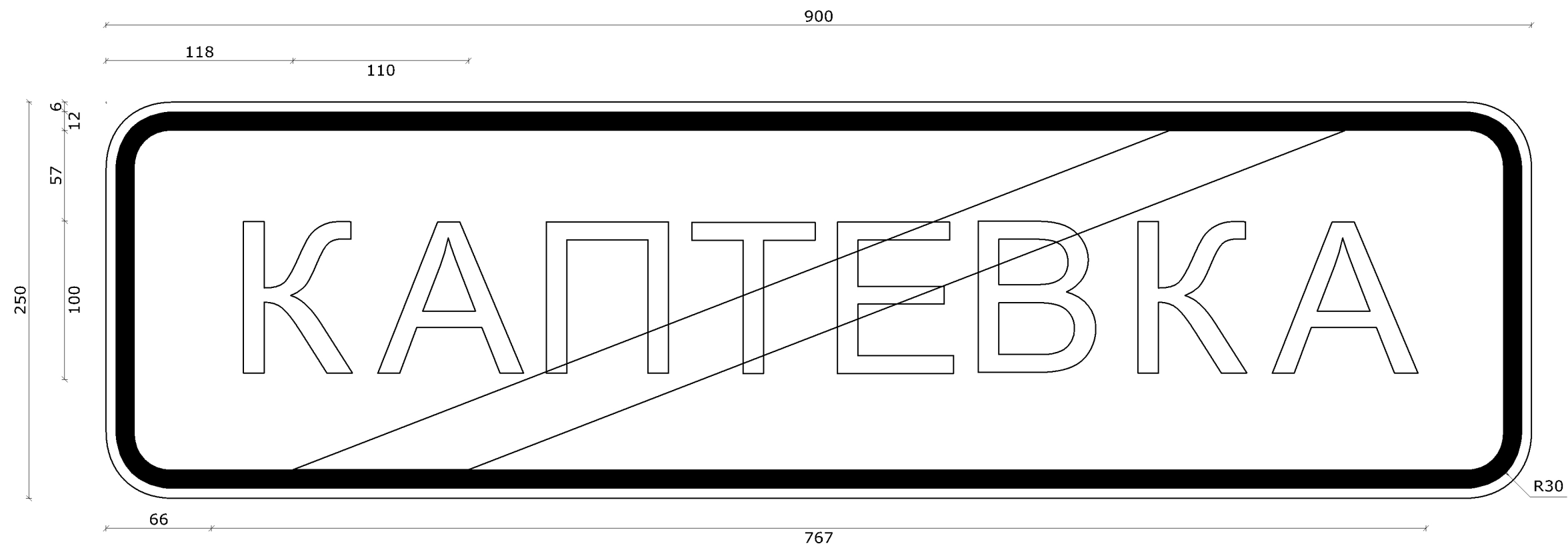
## **5. Знаки индивидуального проектирования**



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"  
Площадь: 0,23 кв. м  
Количество: 1 шт.  
Местоположение: км 0+822  
Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2  
Фон знака: белый







Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,23 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+822

Дорога: д. Каптевка, Авт. дорога №2

Фон знака: белый

