



Общество с ограниченной ответственностью
«ДорМостПроект»

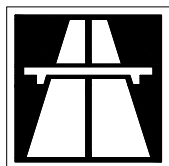
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области

д. Горневская Слобода

2020





**Общество с ограниченной ответственностью
«ДорМостПроект»**

ИНН 3663064188, КПП 366301001, 394028, Воронеж, Монтажный Проезд, д. 3, Тел. (904) 212-23-95, Тел./ Факс (473) 244-64-18, E-mail: dormostproject@rambler.ru, Сайт: www.dormostproject.ru

Утверждаю:

ВРИО Главы администрации сельского поселения «Село Грабцево»

_____ Т.А. Елисеева

« _____ » _____ 20__ г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,
являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево»
муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области**

д. Горневская Слобода

Согласовано:

ОГИБДД ОЕМВД России по Ферзиковскому району Калужской области

(должность) (подпись) (расшифровка)
« _____ » _____ 20__ г.

Согласовано:

Министерство дорожного хозяйства Калужской области

(должность) (подпись) (расшифровка)
« _____ » _____ 20__ г.

Генеральный директор

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

Содержание

	стр.
1. Техническое задание.....	3
2. Пояснительная записка.....	5
3. Приложение к пояснительной записке №1 Схема движения грузового транспорта.....	10
4. Приложение к пояснительной записке №2 Схема маршрутных транспортных средств.....	11
5. Условные обозначения.....	12
6. Схема автомобильных дорог д. Горневская Слобода.....	13
4. Автомобильные дороги (улицы)	
4.1. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	14
4.2. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2.....	21
4.3. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3.....	25
4.4. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4.....	29
4.5. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5.....	39
4.6. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6.....	43
4.7. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7.....	47
4.8. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8.....	51
4.9. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9.....	55

Техническое задание

на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области

1. Цели и задачи работ:

1.1. Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

2. Перечень объектов:

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	29 244 824 ОП МП-006	Автомобильная дорога в д.Горневская Слобода	5,897
		ИТОГО	5,897

3. Технические требования:

3.1. Проект организации дорожного движения (ПОДД) должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827;
- Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации";
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 13.03.2006 N 38-ФЗ "О рекламе";
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Постановление Правительства РФ от 4 июля 2020 г. N 985 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ 32753-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования";

- ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
- ГОСТ 32944-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования";
- ГОСТ 32948-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования";
- ГОСТ 33025-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия";
- ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования";
- ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения";
- ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
- ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
- ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования";
- ГОСТ Р 52044-2003 "Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения";
- ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний";
- ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
- ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования";
- ГОСТ Р 52399-2005 "Геометрические элементы автомобильных дорог";
- ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения";
- ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
- ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
- ГОСТ Р 58351-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения";
- ГОСТ Р 58653-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования";
- СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*";
- СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*" в редакции изменений N 1 к СП 35.13330.2011;
- СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*";
- СП 52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*";
- СП 59.13330.2012 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения СНиП 35-01-2001";
- другим действующим нормативным документам.

3.2. ПОДД должен содержать информацию, включающую:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- проектные решения по организации дорожного движения;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

3.2.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД.

3.2.2. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего движения (при необходимости).

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе: устройству местных уширений проезжей части; дополнительных полос для движения; заездных карманов; обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий; обустройству искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе: обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям; местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) пешеходных переходов; обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (при необходимости);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

10) размещению искусственных неровностей;

3.3. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;

- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

• графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

• графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

3.4. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожных ограждений;
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- ведомость размещения пешеходных переходов;
- ведомость размещения светофорных объектов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- ведомость размещения искусственных неровностей;
- ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- ведомость размещения рекламных конструкций.

3.5. Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

3.6. Разработанный проект предоставляется на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах и в 1 (одном) экземпляре на электронном носителе в формате PDF.

Согласовано:

Утверждаю:

Генеральный директор
ООО "ДорМостПроект"

ВРИО Главы администрации сельского
поселения
«Село Грабцево»



А.В. Стикин

2020г.



Т.А. Елисева

» _____ 2020г.

Пояснительная записка

1. Введение

Настоящий проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах общего пользования, являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области разработан ООО «ДорМостПроект» в соответствии с Техническим заданием администрации (исполнительно-распорядительного органа) сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области.

Проект организации дорожного движения разработан на основании Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995 года, «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» №443-ФЗ от 29 декабря 2017 года с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, что позволит:

- обеспечить безопасность участников движения с введением необходимых режимов движения в соответствии с категориями дорог, их конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- обеспечить правильное использование водителями транспортных средств ширины проезжей части дорог;
- упорядочить и улучшить условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повысить комфорт передвижения участников дорожного движения.

ПОДД соответствует «Правилам подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ №480 от 26.12.2018 года, требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения и технического регулирования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий, по документации, предоставленной Заказчиком, и проведен анализ:

- 1) характеристик территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);
- 5) условий и параметров дорожного движения;
- 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

2.1 Характеристика территории

Объектом для разработки проекта организации дорожного движения является улично - дорожная сеть д. Горневская Слобода сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области.

Сельское поселение «Село Грабцево» расположено на территории Ферзиковского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Грабцево находится в 7 км к востоку от МО «Город Калуга» и в 50 км на запад от посёлка Ферзиково.

Территория поселения граничит с сельскими поселениями: «Деревня Ястребовка», «Деревня Красный Городок», «Бибелевский сельсовет» и муниципальным образованием «Город Калуга».

Площадь сельского поселения составляет 2339 га. По функциональному зонированию выделяют следующие виды зон:

- жилые;
- общественно-деловые;
- производственные;
- зоны инженерной и транспортной инфраструктур;
- зоны сельскохозяйственного использования;
- зоны рекреационного назначения;
- зоны особо охраняемых территорий;

- зоны размещения военных объектов;
- иные виды территориальных зон.

Численность населения за последние пять лет увеличивается:

- 2016 г. - 1804 чел.;
- 2017 г. – 1970 чел.;
- 2018 г. – 2089 чел.;
- 2019 г. – 2180 чел.;
- 2020 г. – 2198 чел.

Климат сельского поселения умеренно-континентальный с мягкой зимой и теплым летом. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 120-130 дней. Промерзание почвы обычно отмечается на уровне 0,5-0,7 м, однако в морозные бесснежные оно зимы может достигать 1,5 м.

Средняя месячная температура воздуха

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-8,8	-7,7	-2,5	5,7	12,7	16,4	17,9	16,1	10,7	4,9	-2,1	-6,1
Осадки, мм											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
46	39	38	46	51	83	92	75	65	63	56	53

Максимальная летняя температура +35°С. Минимальная зимняя -40°С.

Во влажные годы количество осадков достигает 1000 мм, в сухие – менее 500 мм. Максимальное количество осадков приходится на летнее время. Устойчивый снежный покров устанавливается в декабре месяце. Средняя высота снежного покрова - 30-40 см, максимальная высота – до 1 м. Запас влаги в снежном покрове к концу зимы составляет 89 мм.

Роза ветров годовая с преобладанием ветров северного, западного, юго-западного и южного направлений. Весной и осенью режим ветра совпадает с годовым, в то время как летом и зимой наблюдаются сильные отличия. Для лета характерны ветра северного (25%) и западного (17,3%) направлений, а для зимы – юго-западного (21,7%) и южного (21,3%). Средняя скорость ветра в течение года составляет 1,5-2,9 м/с, максимальные порывы могут достигать 20-25 м/с.

Территория муниципального образования «Село Грабцево» расположена в северо-западной части Среднерусской возвышенности в бассейне р. Калужка, левого притока р. Оки. Рельефный и ландшафтный фон территории в основном сформировался в период развития ранней стадии московского ледника с

последующей эрозией геологической среды. Абсолютные отметки рельефа изменяются от 160,0 м (урез вод р. Пельня) до 230,4 м водораздел на севере территории. Абсолютный перепад высот составил 70,4 м. Относительные перепады по овражно-балочной сети изменяются от 2-5 м в верховьях эрозионных врезов до 20 м в устьевых частях оврагов и до 40 м в пределах долины р. Пельня. Рельеф дренирован, и заболачивание на этой территории практически отсутствует.

2.2 Характеристика участков дорог

Основу планировочной структуры сельского поселения составляют автомобильные дороги регионального значения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Улично-дорожная сеть обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, основные улицы сельского поселения, местные улицы, местные дороги, проезды.

Основные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они осуществляют основное транспортное обслуживание населенных пунктов и осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков.

Основные улицы проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги.

Местные улицы обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами.

Местные дороги обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории.

Проезды обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки.

Улично-дорожная сеть д. Горневская Слобода сельского поселения «Село Грабцево» в целом представлена местными улицами имеющие грунтовое, местами улучшенное покрытие с шириной проезжей части от 3,0 до 4,0 м. Улично-дорожная сеть нуждается в благоустройстве: необходимо довести до нормативных

требований в соответствии с документами о территориальном планировании ширину проезжей части и обочин, требуется укладка асфальтобетонного покрытия, формирование пешеходных тротуаров, организация карманов для парковки легкового транспорта, озеленение придорожной территории. Главным недостатком большинства автомобильных дорог является отсутствие усовершенствованного покрытия, а также отсутствие технических средств организации дорожного движения.

2.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Грабцево» осуществляются автомобильным транспортом.

Основной транспортной осью сельского поселения «Село Грабцево» является автодорога общего пользования регионального значения «Калуга – Грабцево» - Воскресенское.

Основные пешеходные связи пролегают по территории общественного центра, а также к сложившимся местам отдыха и приложения труда. Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием в большинстве случаев пешеходных дорожек (тротуаров).

Имеется пригородный автобусный маршрут регулярного сообщения «Калуга-1» - «Воскресенское», по маршруту курсируют автобусы марки «ПАЗ» вместимостью 28 человек. Кроме того, работает регулярный школьный автобус, который отвозит детей из с. Грабцево и д. Горневская Слобода в Центральный микрорайон с. Воскресенское в школу.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по основным улицам сельского поселения.

Организация движения маршрутных и грузовых транспортных средств представлено в виде соответствующих схем (приложение к пояснительной записке №1, №2).

2.4 Анализ размещения и состояния существующих средств организации дорожного движения

Существующая организация дорожного движения представлена дорожными знаками различных групп. По результатам анализа размещения и состояния существующих ТСОДД сделан вывод о том, что в большинстве случаев

существующие ТСОДД находятся в удовлетворительном состоянии, а их местоположение не противоречит действующим нормативным документам, следовательно, они могут быть использованы в дальнейшем, что и предусмотрено настоящим проектом. Существующие дорожные знаки, не соответствующие требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» подлежат демонтажу.

2.5 Анализ условий и параметров дорожного движения

Анализируя характеристики основных параметров дорожного движения можно выделить следующее:

- скорость движения транспортных средств в среднем составляет 40 км/ч;
- плотность транспортного потока можно охарактеризовать как свободный транспортный поток, движение при котором происходит в виде одиночных автомобилей, следующих на таком взаимном расстоянии друг от друга, что они не оказывают взаимного влияния.
- интенсивность движения транспортных потоков - количество транспортных средств, которые прошли в обоих направлениях через сечение дороги за единицу времени (час или сутки) и составляет менее 250 авт/сут.

2.6 Причинно – следственный анализ возникновения ДТП

Данный раздел не разрабатывался по причине отсутствия ДТП на улично-дорожной сети д. Горневская Слобода.

3. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД

При разработке ПОДД использован программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ №2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).

Принятые проектные решения соответствуют действующим нормативным актам РФ, техническим нормам и правилам, утвержденным государственным стандартам и содержат мероприятия по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству

остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- организации движения грузовых транспортных средств;

2) обустройству пересечений или примыканий, въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, обустройству искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных нерегулируемых пешеходных переходов, обеспечению беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения;

4) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу.

3.1 Организация движения транспортных средств

Организация скоростного режима движения транспортных средств в данном проекте предусмотрена п. 10.2 Правил дорожного движения РФ.

В проекте предусмотрено устройство нового остановочного пункта в д. Горневская Слобода по автомобильной дороге №4, так как по автомобильной дороге осуществляется движение школьного автобуса. Остановочный пункт оборудован в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Схема движения школьных автобусов и маршрутных транспортных средств графически отображено на схеме движения маршрутных транспортных средств (приложение к пояснительной записке №2).

Движение грузового транспорта разрешено по улично-дорожной сети д. Горневская Слобода сельского поселения «Село Грабцево». Графическое решение представлено на схеме движения грузового транспорта (приложение к пояснительной записке №1).

3.2 Обустройство пересечений или примыканий, искусственных сооружений

Обустройство пересечений и примыканий, а также въездов и выездов с прилегающих территорий в проекте представлено установкой дорожных знаков приоритета: 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

Установка сигнальных столбиков у водопропускных труб соответствует требованиям ГОСТ 33151-2014. Также в проекте предусмотрена установка ограждений безопасности на опасных участках с высотой насыпи более 2,0 м и с двух сторон проезжей части на искусственных сооружениях.

3.3 Организация движения пешеходов, обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Для организации движения пешеходов в проекте предусмотрено устройство пешеходных дорожек (тротуаров). Согласно ГОСТ Р 52766-2007 тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны. Устройство тротуаров предусмотрено только на автомобильных дорогах с твердым покрытием. При устройстве тротуаров необходимо предусмотреть пандусы для движения маломобильных групп населения.

Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям техническими средствами организации дорожного движения в данном проекте не предусмотрено, так как отсутствуют детские учреждения на территории д. Горневская Слобода.

3.4 Требования к техническим средствам организации дорожного движения (ТСОДД)

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» и устанавливаться по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований (Рис.1):

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0 м;
- расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть: от 2,0 до 4,0 м, при размещении над проезжей частью от 5,0 до 6,0 м.

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху

вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 (п.5.1.8).

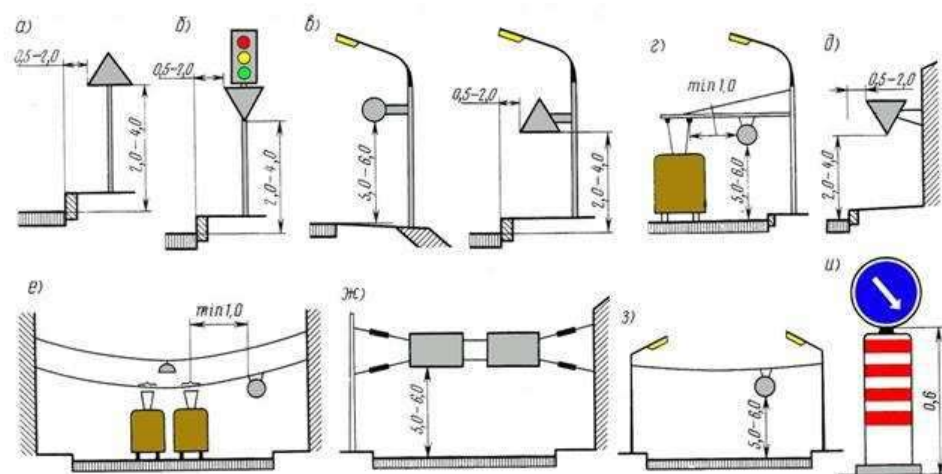


Рис. 3 Способы установки знаков в населённых пунктах:
а, б - на специальных стойках; в, г - на мачтах освещения; д - на стене здания; е - на тросах-растяжках; и - на круглой тумбе

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

4) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2019 (Рис. 2).

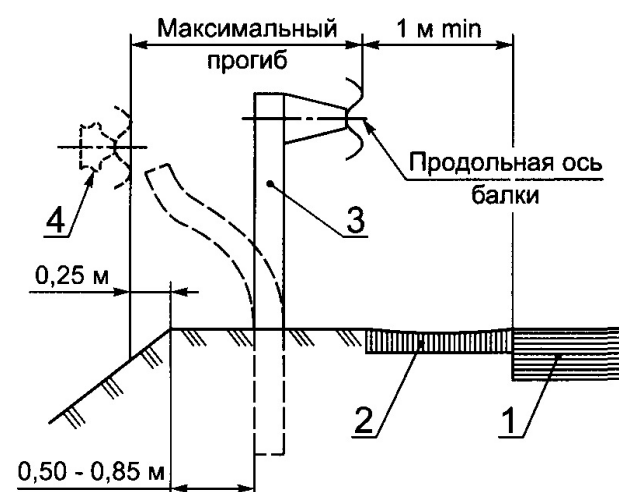


Рис. 2

1- проезжая часть; 2-укрепительная полоса; 3- недеформированное барьерное ограждение; 4- деформированное барьерное ограждение

5) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2019.

б) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ 33151-2014 (Рис. 3).

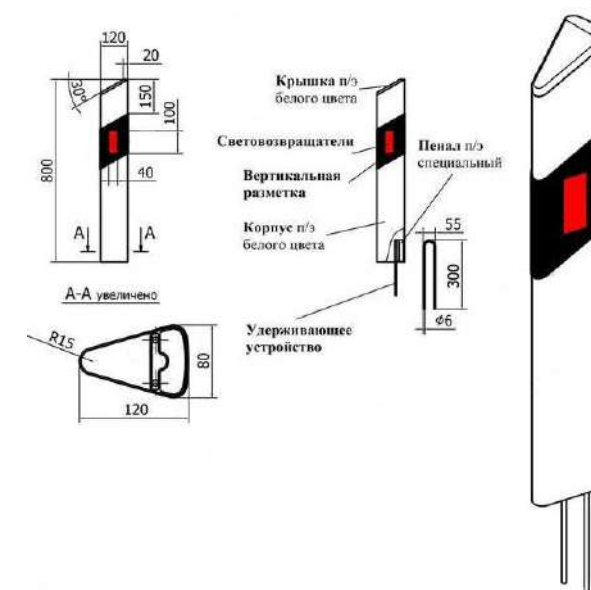
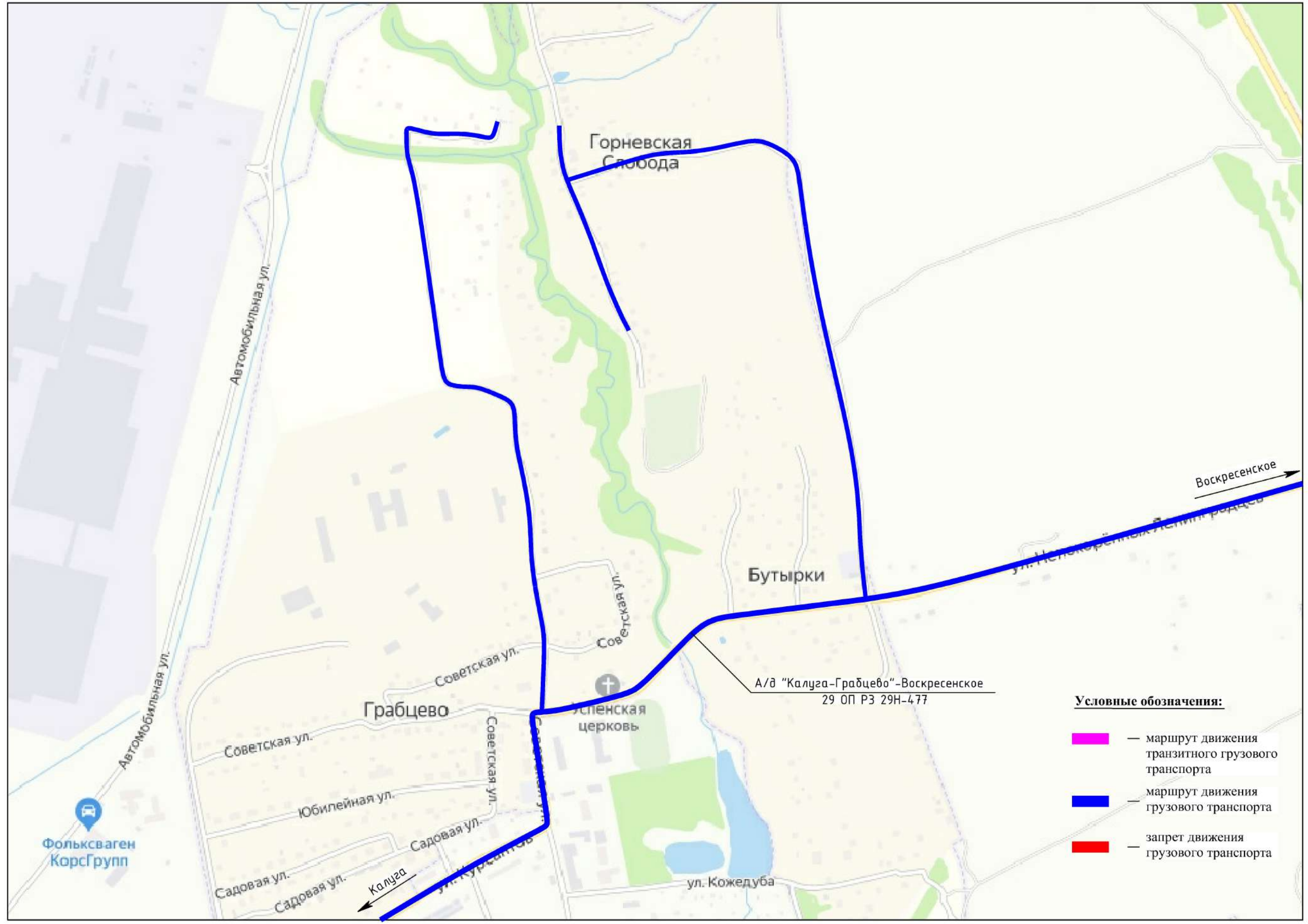
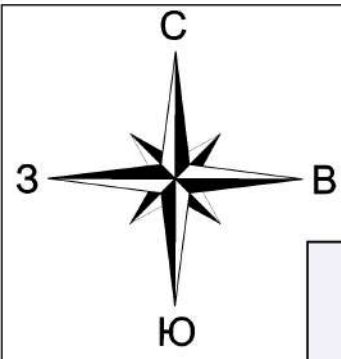


Рис. 3

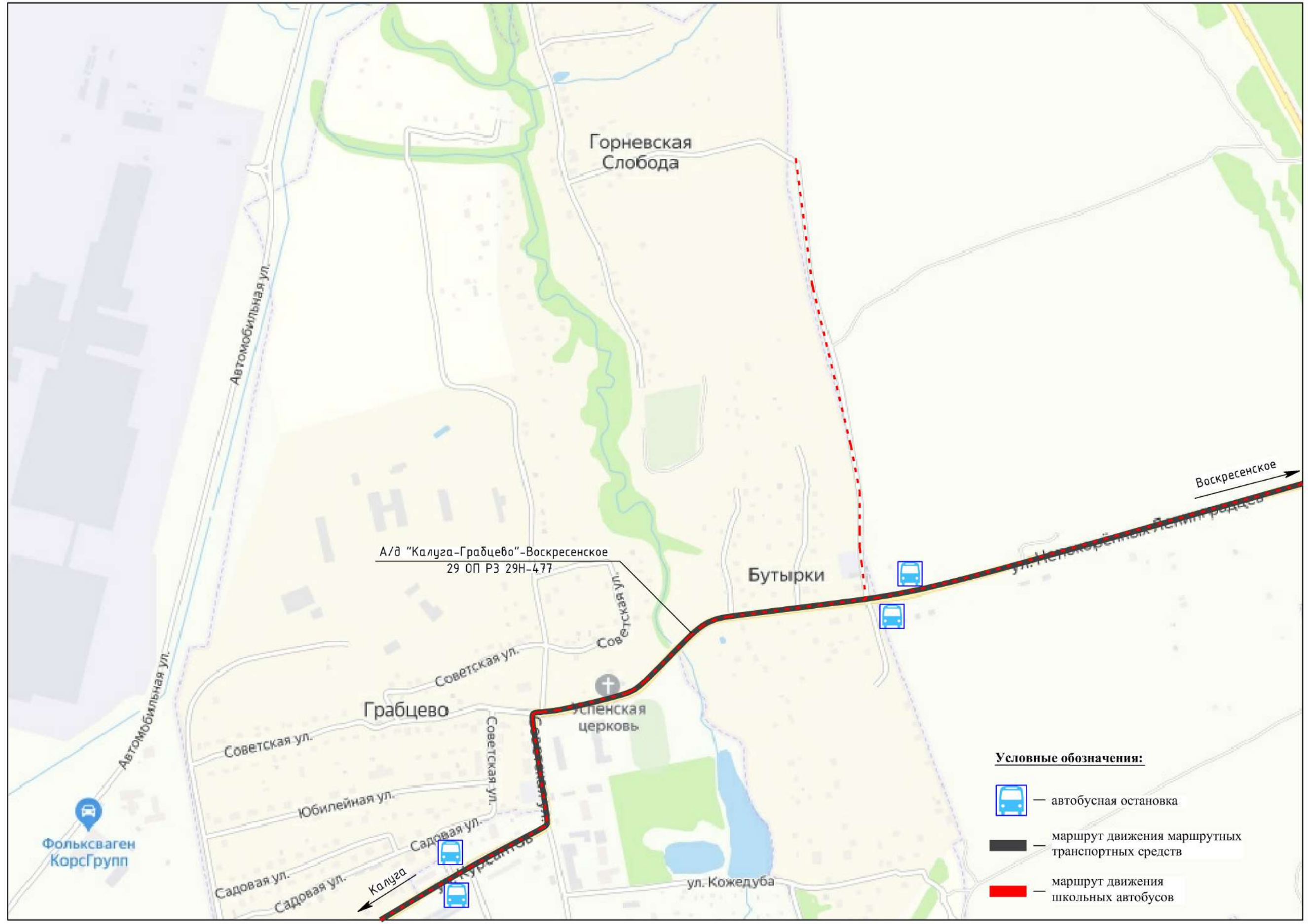
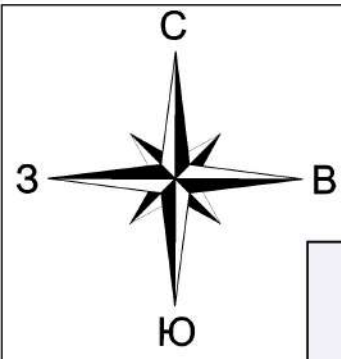
Эксплуатационное состояние автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с утвержденным в установленном порядке настоящим проектом организации дорожного движения, в процессе эксплуатации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Схема движения грузового транспорта



- Условные обозначения:**
- маршрут движения транзитного грузового транспорта
 - маршрут движения грузового транспорта
 - запрет движения грузового транспорта

Схема движения маршрутных транспортных средств



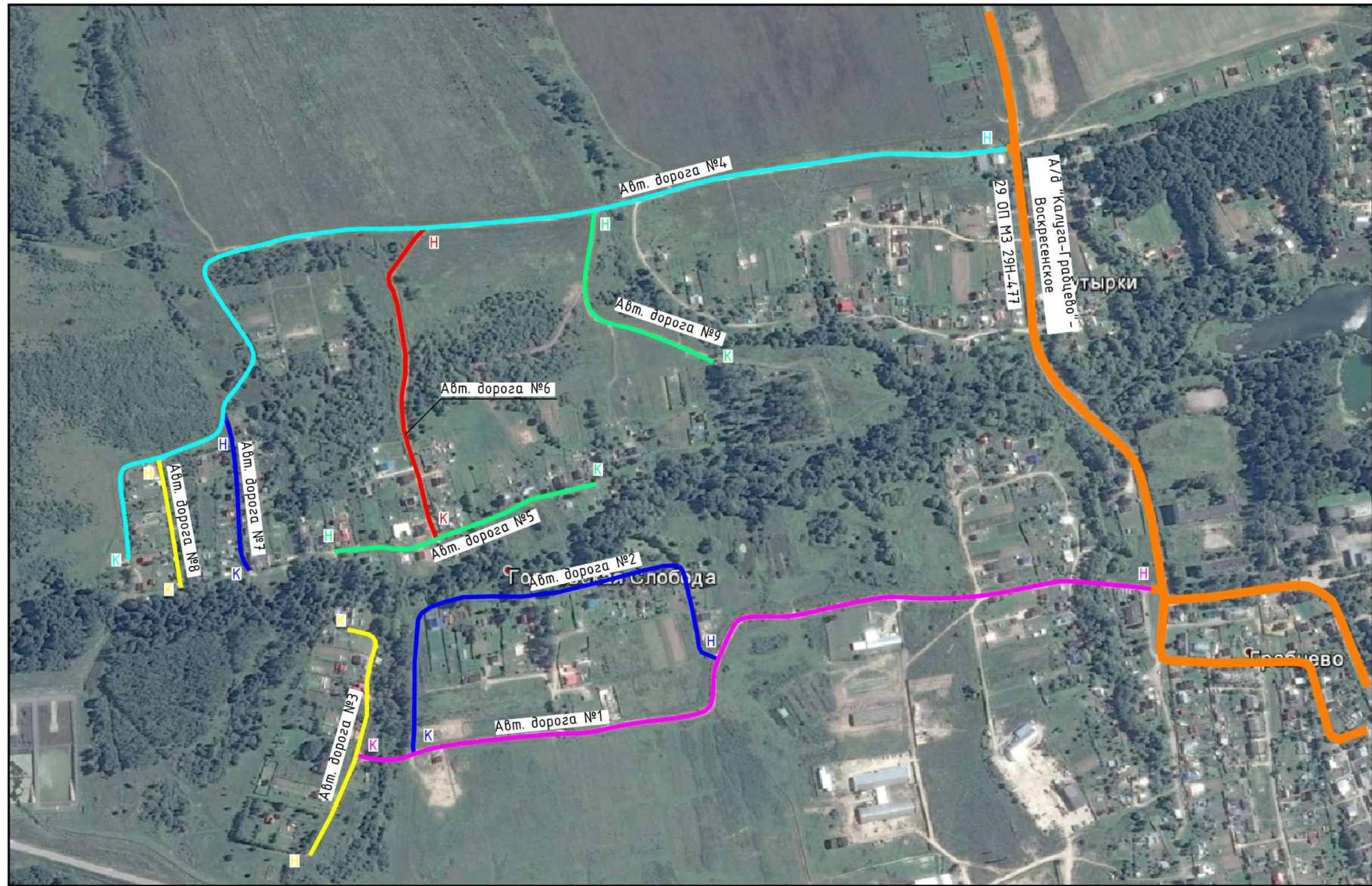
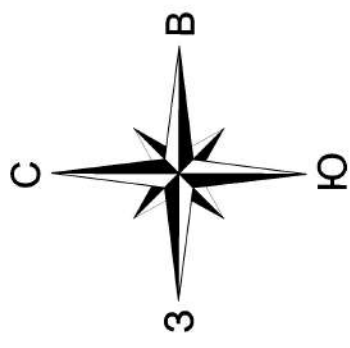
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	опора освещения
	проектируемая опора освещения
	существующий дорожный знак
	дорожный знак находящийся на балансе управления дорог

Обозначение	Наименование
	павильон посадочная площадка
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор с двойным сигналом
	железнодорожный шлагбаум
	существующая пешеходная дорожка, тротуар
	проектируемая пешеходная дорожка, тротуар
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	проектируемый дорожный знак
	перенесенный дорожный знак

Примечание: технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ д. ГОРНЕВСКАЯ СЛОБОДА



Воскресенское

Калуга

ГРЕБНЕВО

Г. Горневская Слобода

А/д "Калуга-Гребнево" -
Воскресенское
29 ОП МЗ 29Н-477

Авт. дорога №4

Авт. дорога №9

Авт. дорога №6

Авт. дорога №5

Авт. дорога №2

Авт. дорога №1

Авт. дорога №7

Авт. дорога №8

Авт. дорога №3

4. Автомобильные дороги (улицы)

4.1. д. Горневская Слобода,

Автомобильная дорога №1

Начало: км 0+006 (шир. 54.565581; дол. 36.375439)

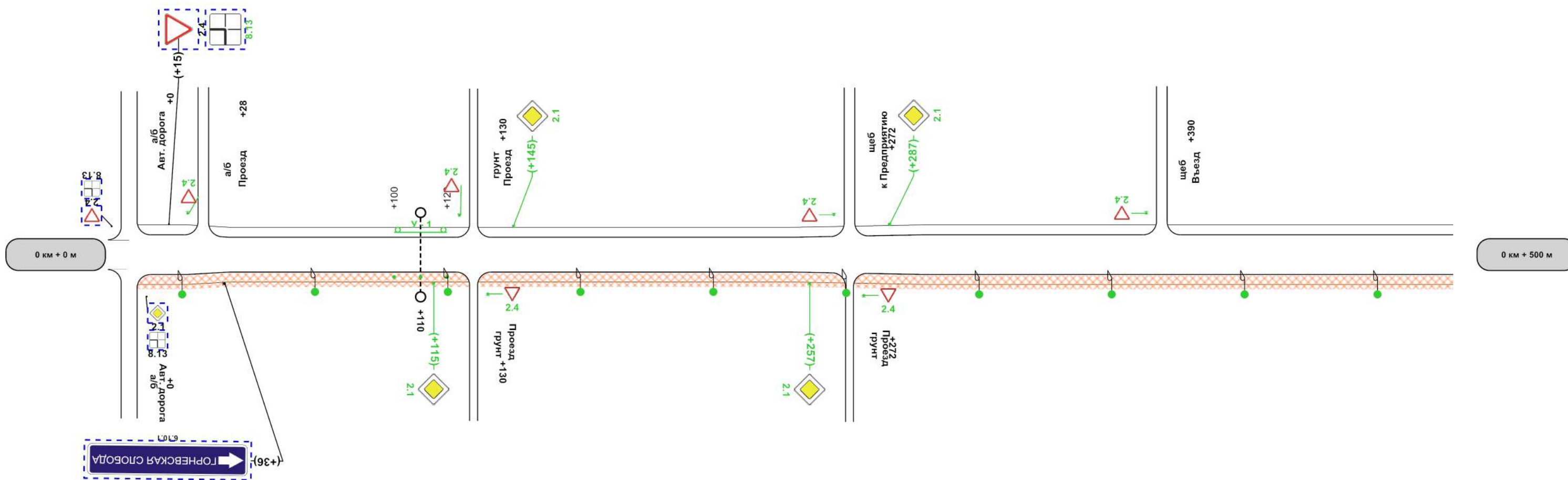
Конец: авт. дорога №3 (шир. 54.576106; дол. 36.371279)

д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1

М 1:1500

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	257 R=50м 286	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ.100-120	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	0,50-4,00-0,50	3,50	275	0,50-4,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д:(3шт.)			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 3 - 129	н/д: ширина 1,5м, а/б, 132 - 271	н/д: ширина 1,5м, а/б, 274 - 500	

Административный район	СП "Село Грабцево"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	51 R=23М 783		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д:(Зит.)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	0,50-4,00-0,50			200	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					н/д:(Зит.)
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 750 - 856	н/д: ширина 1,5м, а/б, 858 - 985	н/д: ширина 1,5м, а/б, 987 - 202		

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,000 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+030	4,00	4,00	Асфальтобетон	96,00					
2	0+030	0+275	3,50	3,50	Железобетонные плиты	857,50					
3	0+275	1+200	4,00	4,00	Щебень	3700,00					
4	1+200	1+294	3,50	3,50	Щебень	329,00					
Итого:						4982,50					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,000 - 1,294 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+552	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+833	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+257	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+287	Требуется установить	1	слева

7	2.1	Главная дорога	1		0+675	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		1+188	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		1+218	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+028	Требуется установить	1	слева на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Требуется установить	1	слева на съезде
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Требуется установить	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+272	Требуется установить	1	слева на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+272	Требуется установить	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+390	Требуется установить	1	слева на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+203	Требуется установить	1	слева на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+279	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					18	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,000 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+100	0+120	20				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
Итого:			20								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,000 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+100	0+120	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+250	1+270	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+250	1+270	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/9					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,000 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+274		26/26	1254	0	Справа
Итого:				26/26	1254	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,000 - 1,294 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+129		Справа	126	
2	0+132	0+271		Справа	139	
3	0+274	0+689		Справа	415	
4	0+691	0+856		Справа	165	
5	0+858	0+985		Справа	127	
6	0+987	1+202		Справа	215	
Итого:					1187	0

4.2. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №2

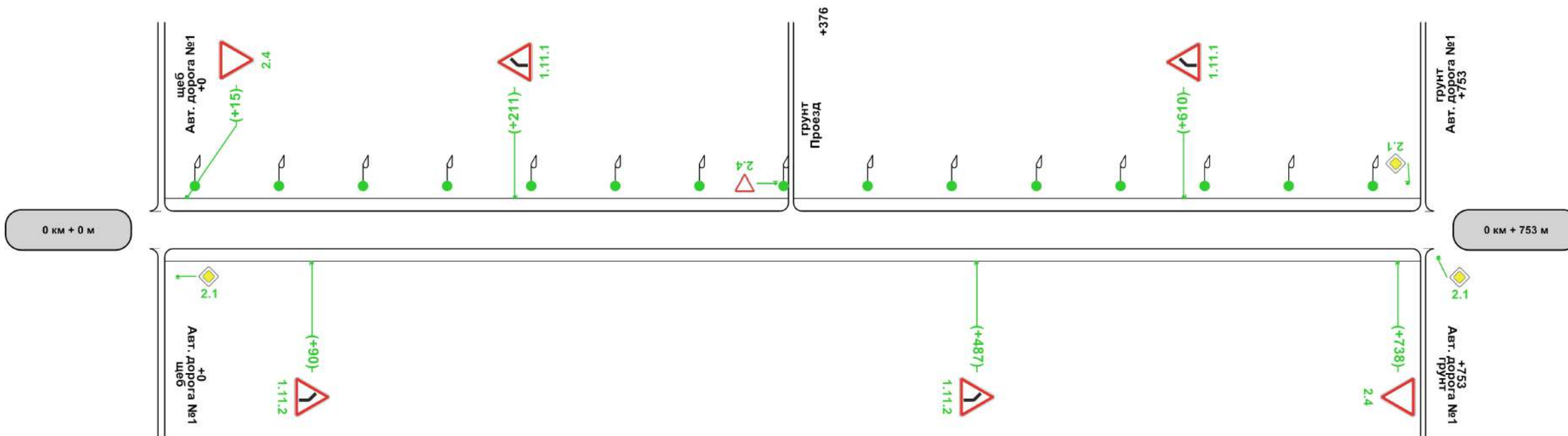
Начало: авт. дорога №1 (шир. 54.571379; дол. 36.373682)

Конец: авт. дорога №1 (шир. 54.575358; дол. 36.371343)

М 1:3000 **д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2**

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	$R=2139$ $R=1561$ $R=2160$
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2
Участок: 0,000 - 0,753 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+753	3,00	3,00	Грунтовое естественное	2259,00						
Итого:						2259,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2
Участок: 0,000 - 0,753 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+211	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	1		0+610	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	1		0+090	Требуется установить	1	справа
4	1.11.2	Опасный поворот	1		0+487	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+376	Требуется установить	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+738	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:				3	
		Итого:				3	
		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:				7	
		Всего:				7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2
Участок: 0,000 - 0,753 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+723		15/15	703	0	Слева
Итого:				15/15	703	0	

4.3. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №3

Начало: км 0+000 (шир. 54.576626; дол. 36.369075)

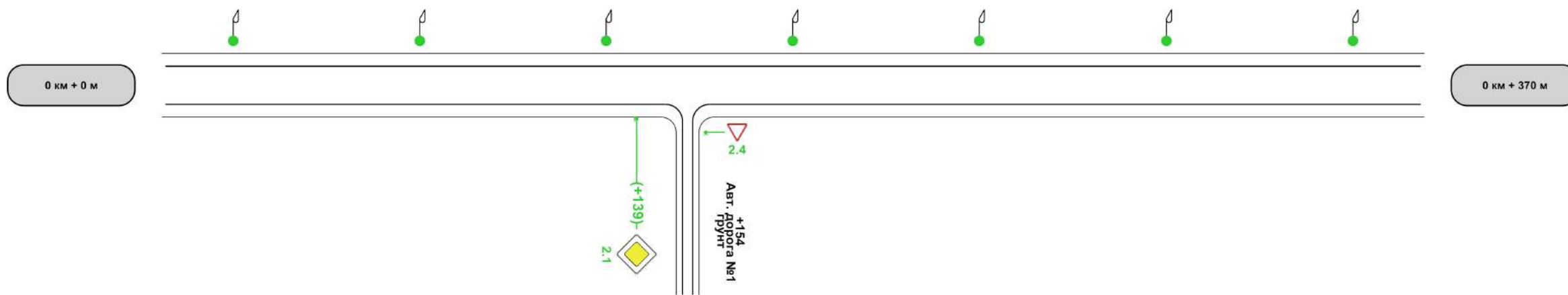
Конец: км 0+370 (шир. 54.576278; дол. 36.374101)

М 1:1500

д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	323 R=12м 346
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,370 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+370	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1110,00						
Итого:						1110,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,370 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+139	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3
 Участок: 0,000 - 0,370 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+350		7/7	330	0	Слева
Итого:				7/7	330	0	

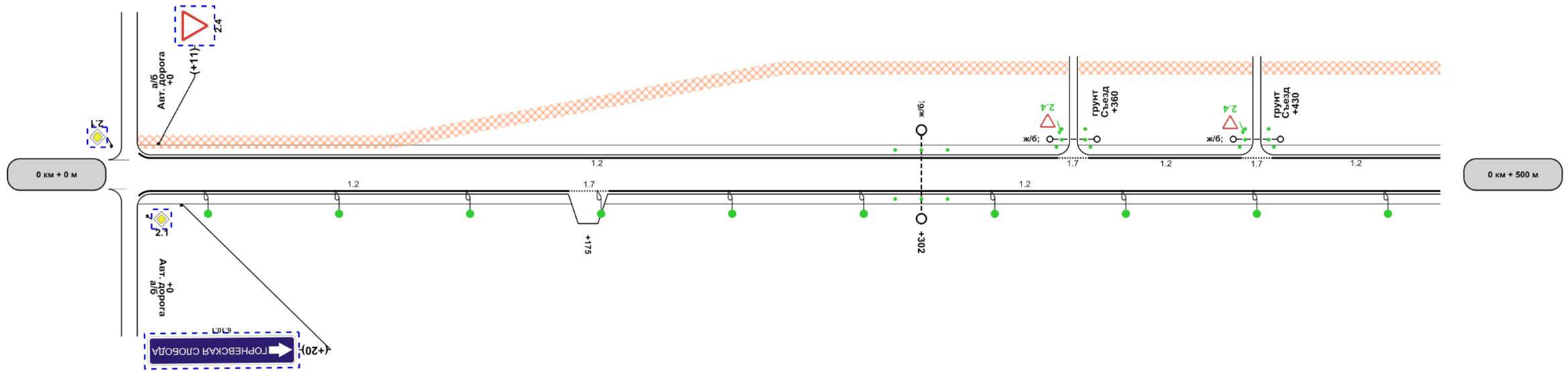
4.4. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №4

Начало: км 0+006 (шир. 54.567584; дол. 36.385589)

Конец: км 1+791 (шир. 54.579221; дол. 36.375683)

Разметка на участке:
1.2 : 955,00 м
1.7 : 39,00 м

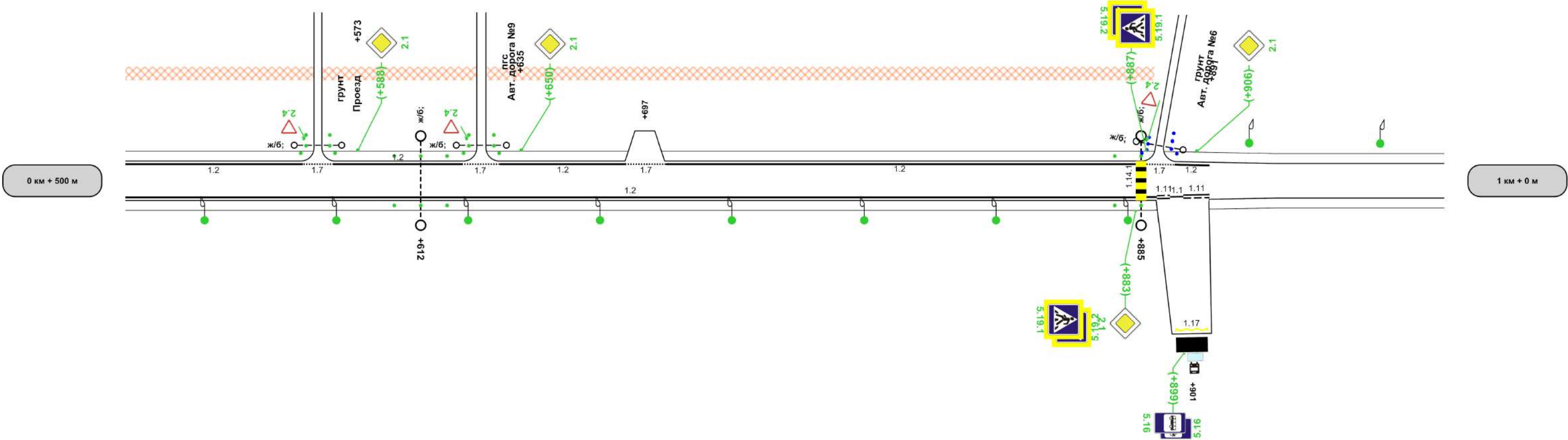
Административный район	СП "Село Грабцево"				
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 3 - 100	н/д: ширина 1,5м, а/б, 100 - 250	н/д: ширина 1,5м, а/б, 250 - 358	н/д: ширина 1,5м, а/б, 362 - 429	н/д: ширина 1,5м, а/б, 432 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				н/д:(3шт.)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
1-ая от осевой			1.7 354 - 366	1.2 366 - 424	1.7 424 - 436
Видимость автомобиля в обратном направлении					



Характеристики проезжей части	0	4,00	50	1,00-4,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении				
1-ая от осевой			1.7 168 - 183	1.2 183 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				н/д:(3шт.)
Тротуары справа				

Административный район	СП "Село Грабцево"										
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 500 - 572			н/д: ширина 1,5м, а/б, 574 - 634			н/д: ширина 1,5м, а/б, 637 - 890				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				н/д:(3шт.)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
1-ая от осевой	1.2 500 - 567	1.7 567 - 579	1.2 579 - 628	1.7 628 - 642	1.2 642 - 690	1.7 690 - 705	1.2 705 - 883			1.7 887 - 898	1.2 898 - 911
Видимость автомобиля в обратном направлении											

Разметка на участке:
 1.1 : 5,00 м
 1.2 : 742,00 м
 1.7 : 52,00 м
 1.11 : 15,00 м
 1.14.1 : 4,00 м
 1.17 : 12,00 м



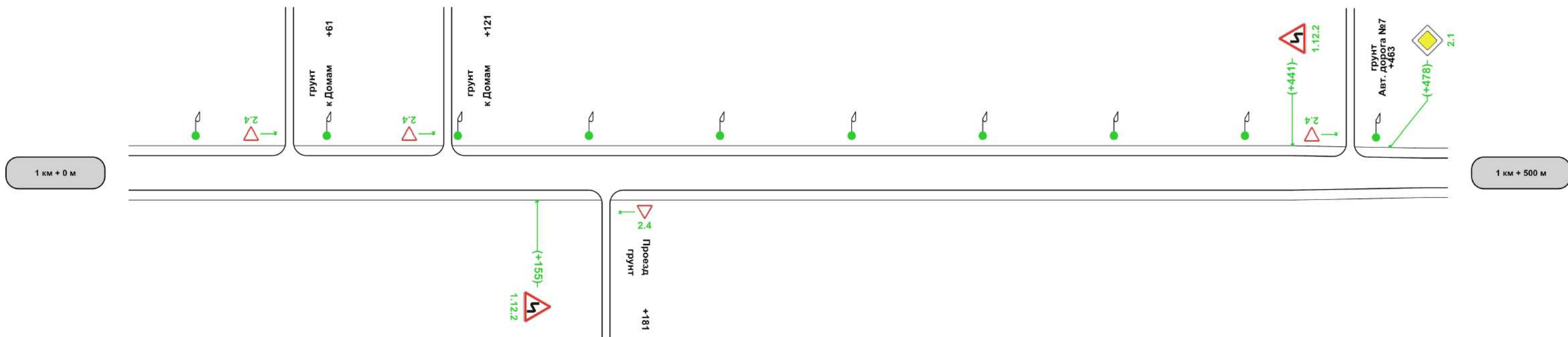
Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00											911	0,50-3,50-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении													
1-ая от осевой	1.2 500 - 883												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				н/д:(3шт.)						н/д:(2шт.)			
Тротуары справа													

д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4

М 1:1500

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



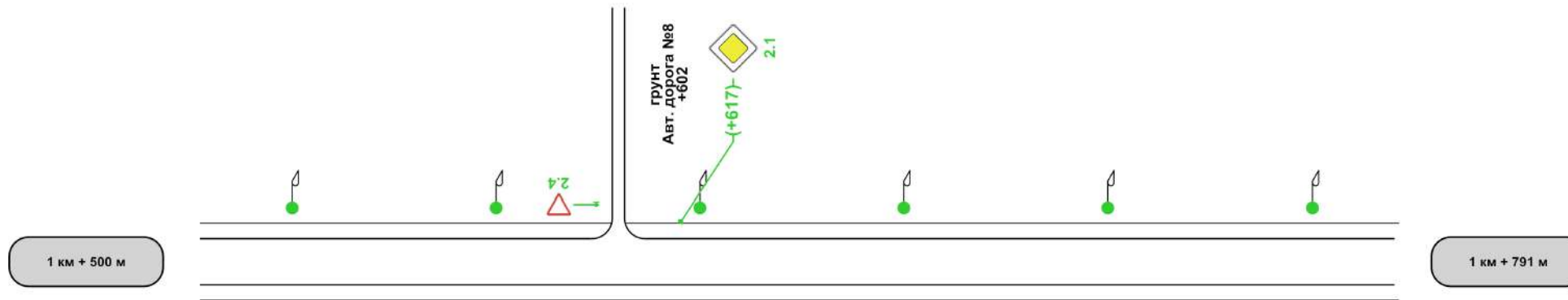
Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50	466	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4

М 1:1500

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=26м 524 651 R=14м 673
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+911	4,00	4,00	Асфальтобетон	3620,00					
2	0+911	1+466	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	1942,50					
3	1+466	1+791	3,00	3,00	Грунтовое естественное	975,00					
Итого:						6537,50					

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	9	10	11
0 - 1	5,000	1697,000	91,000	15,000	4,000	4,000	12,000	183,775	8,494	192,269
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	5,000	1697,000	91,000	15,000	4,000	4,000	12,000	183,775	8,494	192,269
ЛИН.КМ	0,005	1,697	0,091	0,015	0,004	0,004	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,005	1,697	0,046	0,026	0,064	0,064	0,021			
ПЛОЩАДЬ	0,500	169,700	4,550	2,625	6,400	6,400	2,094	183,775	8,494	192,269

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		1+155	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		1+441	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	1		0+588	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+650	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+883	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+906	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+478	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		1+617	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	Требуется установить	1	слева на съезде
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+430	Требуется установить	1	слева на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+573	Требуется установить	1	слева на съезде
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+061	Требуется установить	1	слева на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	1		1+121	Требуется установить	1	слева на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	1		1+181	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	

		Знаки особых предписаний						
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+899	Требуется установить	2	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+883	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+887	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+883	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+887	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					21	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+292	0+312	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+292	0+312	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+354	0+359	5/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+362	0+367	5/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+424	0+429	5/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+432	0+437	5/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+567	0+572	5/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба

8	0+574	0+579	5/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
9	0+602	0+622	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	0+602	0+622	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	0+875	0+885	10/2			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	0+875	0+885	10/2			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			130/34					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+880		18/18	850	0	Справа
2	0+926	1+771		18/18	845	0	Слева
Итого:				36/36	1695	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+901	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,000 - 1,791 км.

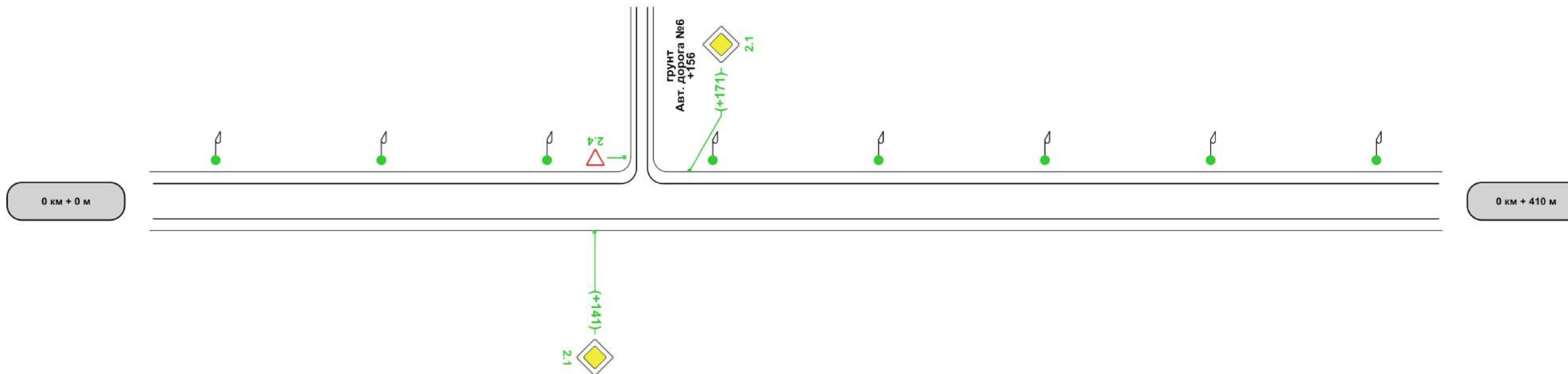
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+100		Слева	97	
2	0+100	0+250		Слева	150	
3	0+250	0+358		Слева	108	
4	0+362	0+429		Слева	67	
5	0+432	0+572		Слева	140	
6	0+574	0+634		Слева	60	
7	0+637	0+890		Слева	253	
Итого:					875	0

4.5. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №5

Начало: км 0+000 (шир. 54.576495; дол. 36.375908)

Конец: км 0+410 (шир. 54.572992; дол. 36.377641)

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5
Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+410	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1230,00						
Итого:						1230,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5
Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+141	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+171	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5
 Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+390		8/8	370	0	Слева
Итого:				8/8	370	0	

**4.6. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №6**

Начало: авт. дорога №4 (шир. 54.575436; дол. 36.383413)

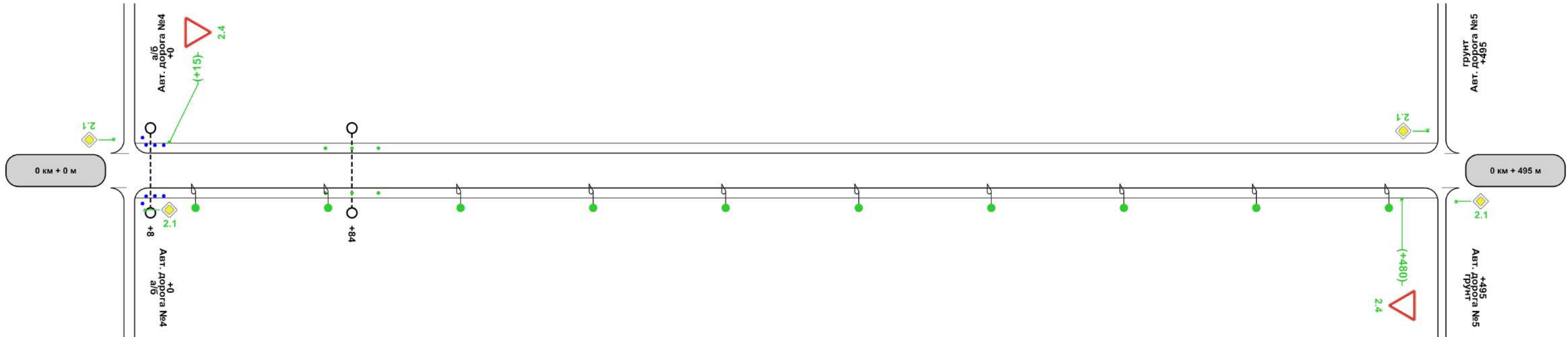
Конец: авт. дорога №5 (шир. 54.575164; дол. 36.376259)

д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6

М 1:1500

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	(4шт.)	н/д:(3шт.)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	3,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	(4шт.)	н/д:(3шт.)	
Тротуары справа			

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+495	3,50	3,50	Грунтовое естественное	1732,50						
Итого:						1732,50						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+480	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+013		10/4		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+003	0+013		10/4		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+074	0+094	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+074	0+094	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	20/8				

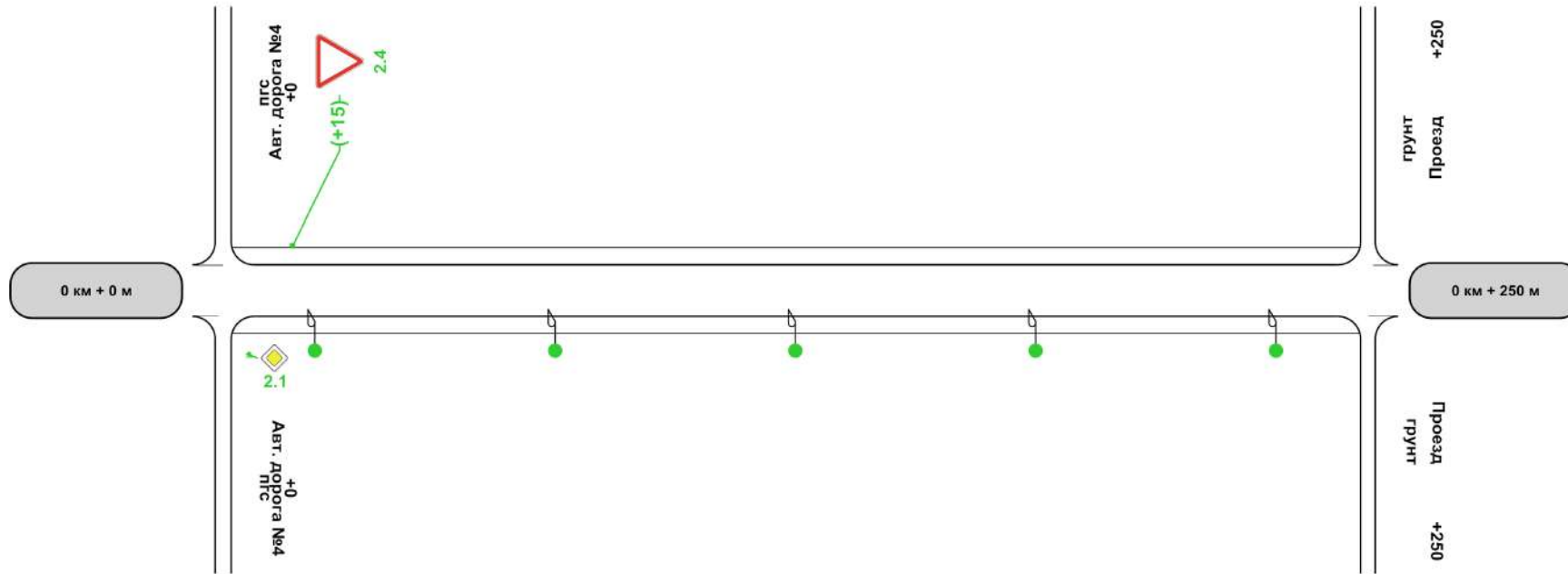
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+475		10/10	450	0	Справа
Итого:				10/10	450	0	

**4.7. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №7**
Начало: авт. дорога №4 (шир. 54.578033; дол. 36.379063)
Конец: км 0+250 (шир. 54.577573; дол. 36.375309)

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7
Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+250	3,00	3,00	Песчано-гравийная смесь	750,00						
Итого:						750,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7
Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7
Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+230		5/5	210	0	Справа
Итого:				5/5	210	0	

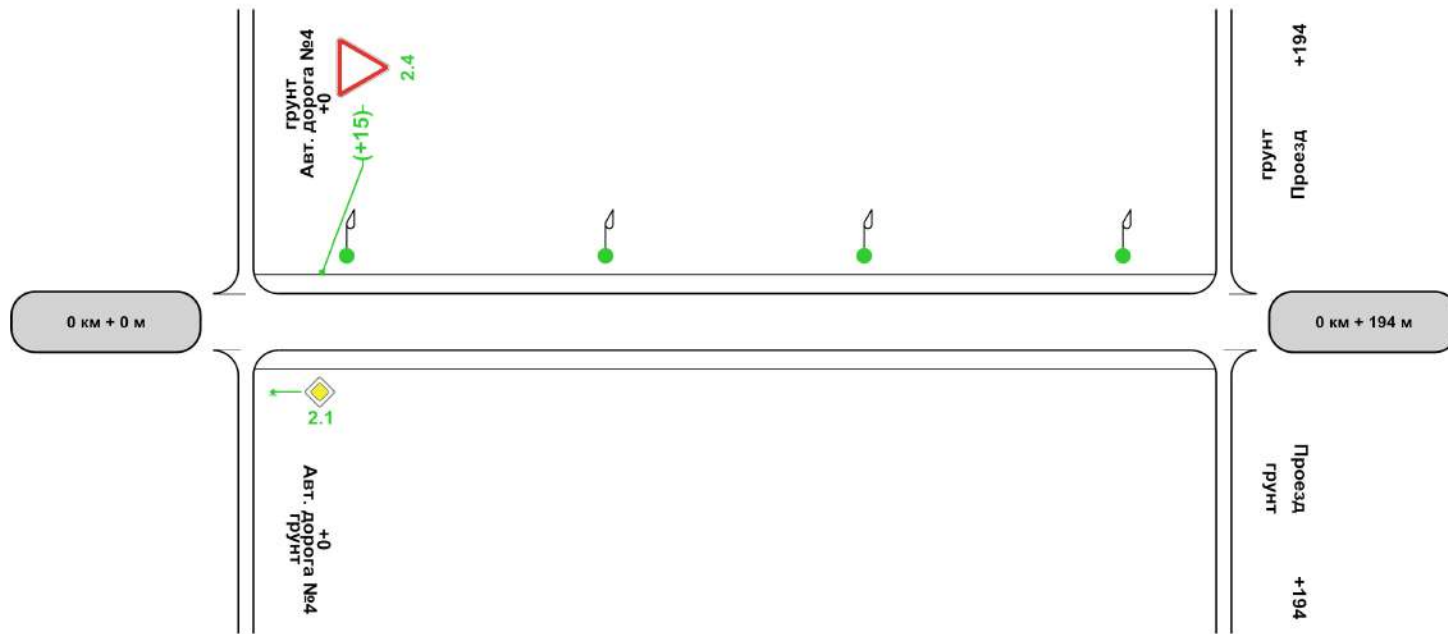
**4.8. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №8**
Начало: авт. дорога №4 (шир. 54.578875; дол. 36.377903)
Конец: км 0+194 (шир. 54.578458; дол. 36.374992)

д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8

М 1:1500

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+194	3,00	3,00	Грунтовое естественное	582,00						
Итого:						582,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

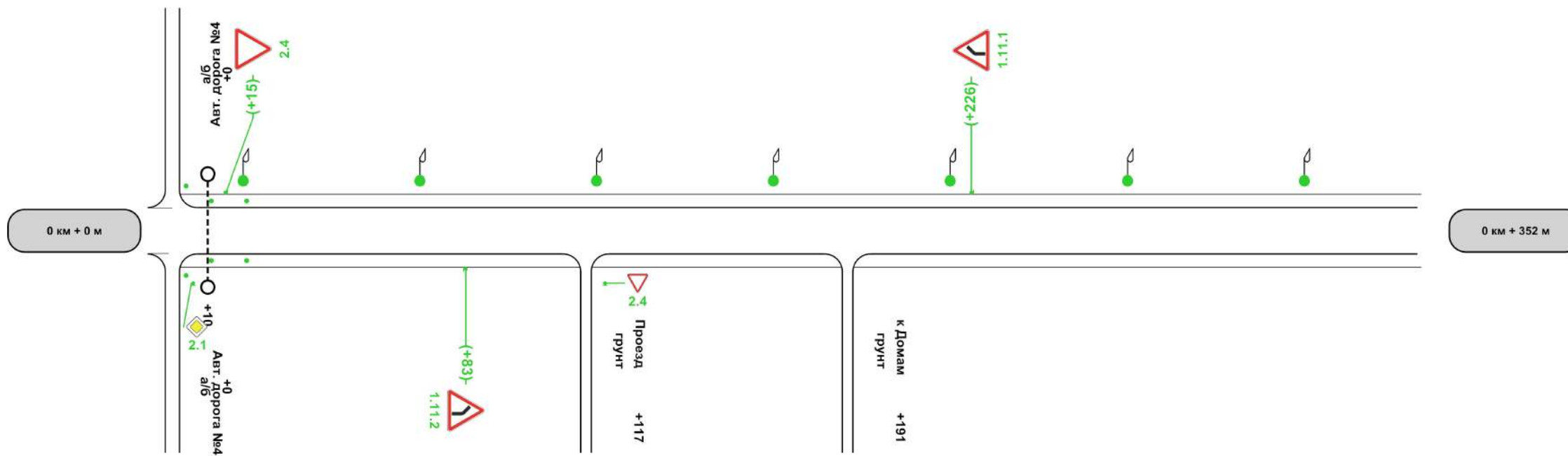
Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+174		4/4	154	0	Слева
Итого:				4/4	154	0	

**4.9. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №9**
Начало: авт. дорога №4 (шир. 54.573160; дол. 36.383932)
Конец: км 0+352 (шир. 54.571566; дол. 36.380576)

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д:(3шт.)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	3,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д:(3шт.)	
Тротуары справа		

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+352	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	1232,00						
Итого:						1232,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+226	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+083	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+117	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+021	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+001	0+021	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+320		7/7	300	0	Слева
Итого:				7/7	300	0	