



Общество с ограниченной ответственностью
«ДорМостПроект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области

д. Горневская Слобода

2019





**Общество с ограниченной ответственностью
«ДорМостПроект»**

ИНН 3663064188, КПП 366301001, 394028, Воронеж, Монтажный Проезд, д. 3, Тел. (904) 212-23-95, Тел./ Факс (473) 244-64-18, E-mail: dormostproject@rambler.ru

Утверждаю:

Глава администрации сельского
поселения «Село Грабцево»

_____ Т.А. Елисеева

«___» _____ 2019г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,
являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево»
муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области**

д. Горневская Слобода

Генеральный директор

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

Содержание

	стр.
1. Введение.....	3
2. Условные обозначения для линейного графика.....	6
3. Схема автомобильных дорог д. Горневская Слобода.....	7
4. Автомобильные дороги (улицы)	
4.1. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	8
4.2. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	15
4.3. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	19
4.4. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	23
4.5. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	31
4.6. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	35
4.7. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	40
4.8. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	44
4.9. д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1.....	48

Введение.

Настоящий проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, являющихся собственностью сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области разработан ООО «ДорМостПроект» в соответствии с техническим заданием администрации (исполнительно-распорядительного органа) сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области.

Проект организации дорожного движения разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995г. с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 17.03.2015г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и проведен анализ:

- 1) характеристики территории;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);
- 5) анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);
- 6) характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах;

Объектом для разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД) является: улично - дорожная сеть сельского поселения «Село Грабцево» муниципального района «Ферзиковский район» Калужской области.

Сельское поселение «Село Грабцево» расположено на территории Ферзиковского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Грабцево находится в 44 км к востоку от МО «Город Калуга» и в 11 км на запад от посёлка Ферзиково. В состав сельского поселения «Село Грабцево» входят следующие населенные пункты: село Грабцево, деревня Бутырки, село Воскресенское, деревня Горневская Слобода, деревня Каптевка, деревня Фелисово.

Территория муниципального образования «Село Грабцево» расположена в северо-западной части Среднерусской возвышенности в бассейне р. Калужка, левого притока р. Оки.

Климат сельского поселения умеренно - континентальный с мягкой зимой и теплым летом. Средняя продолжительность безморозного периода 120-130 дней. Промерзание почвы обычно 0,5-0,7 м в морозные бесснежные зимы может достигать 1,5 м. Среднемесячная температура самого холодного месяца января – минус 8,8 °С, среднемесячная температура самого теплого месяца – июля – 17,9 °С.

Транспортные связи административного центра сельского поселения «Село Грабцево» обеспечивает дорога регионального значения общего пользования «Калуга-Грабцево» - Воскресенское.

При разработке ПОДД использован программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ №2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).

Принятые проектные решения соответствуют действующим нормативным актам РФ, техническим нормам и правилам, утвержденным государственным стандартам и содержат мероприятия по:

- 1) организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги;
- 3) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов);
- 4) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу.

В ходе проведенного обследования и анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, для организации дорожного движения рекомендуется установить технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ПОДД.

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

- 1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и устанавливаться по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила приме-

нения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований:

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0 м;
- расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть:
 - от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах;

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (п.5.1.8).

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

4) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2004.

5) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2004.

6) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

7) Конструкция искусственных неровностей и правила их применения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Эксплуатационное состояние автомобильной дороги и технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с утвержденным в установленном порядке настоящим проектом организации дорожного движения, в процессе эксплуатации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В работе по сбору исходных данных, разработке и оформлению проекта организации дорожного движения приняли участие:

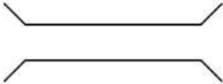
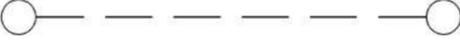
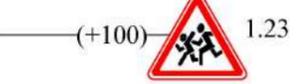
Главный инженер проекта

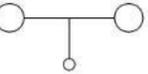
Лавлинский Е.А;

Инженер-проектировщик I категории

Вобленко О.А.

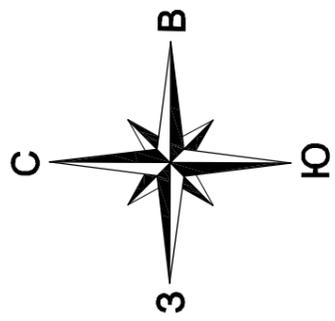
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	опора освещения
	проектируемая опора освещения
	существующий дорожный знак

Обозначение	Наименование
	павильон посадочная площадка
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор с двойным сигналом
	железнодорожный шлагбаум
	существующая пешеходная дорожка, тротуар
	проектируемая пешеходная дорожка, тротуар
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	проектируемый дорожный знак
	перенесенный дорожный знак

Примечание: технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ д. ГОРНЕВСКАЯ СЛОБОДА



Воскресенское



Авт. дорога №6

Авт. дорога №4

Авт. дорога №9

Авт. дорога №8

Авт. дорога №7

Авт. дорога №5

Авт. дорога №2

Авт. дорога №1

29 ОП МЗ 29Н-471

А/д "Калуга-Грибцево" -
Воскресенское

Грибцево

Гребнево

Горневская Слобода

4. Автомобильные дороги (улицы)

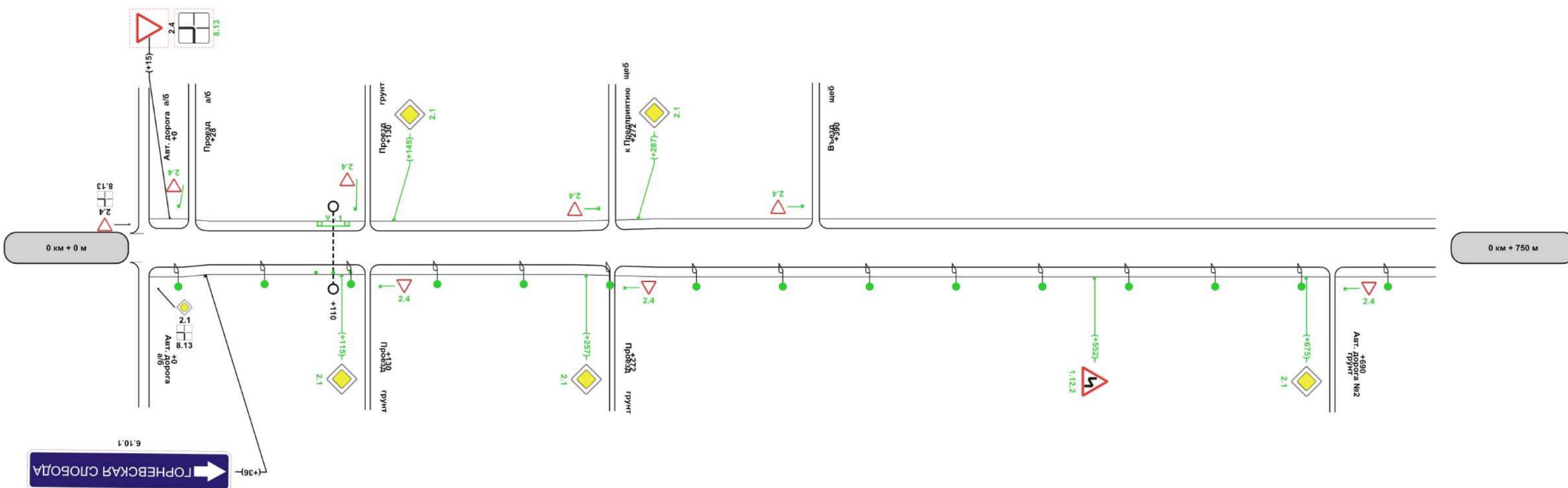
4.1. д. Горневская Слобода,

Автомобильная дорога №1

Начало: км 0+006 (шир. 54.565581; дол. 36.375439)

Конец: авт. дорога №3 (шир. 54.576106; дол. 36.371279)

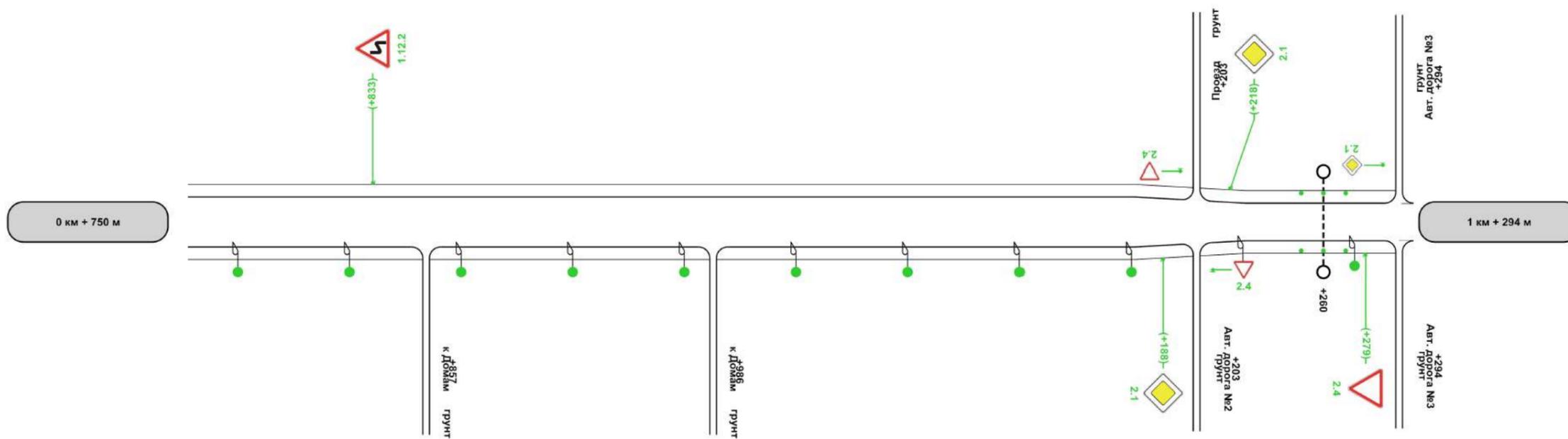
Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	257 R=50м 286	602 R=27м 635
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	0,50-4,00-0,30	3,50	2,75	0,50-4,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	51 R=23м 783	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	0,50-4,00-0,50	002	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,006 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+030	4,00	4,00	Асфальтобетон	96,00					
2	0+030	0+275	3,50	3,50	Железобетонные плиты	857,50					
3	0+275	1+200	4,00	4,00	Щебень	3700,00					
4	1+200	1+294	3,00	3,00	Грунтовое естественное	282,00					
Итого:						4935,50					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,006 - 1,294 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+552	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+833	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+257	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+287	Требуется установить	1	слева

7	2.1	Главная дорога	1		0+675	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		1+188	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		1+218	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+028	Требуется установить	1	слева на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Требуется установить	1	слева на съезде
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Требуется установить	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+272	Требуется установить	1	слева на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+272	Требуется установить	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+390	Требуется установить	1	слева на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+203	Требуется установить	1	слева на съезде
17	2.4	Уступите дорогу			1+279	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Информационные знаки						
18	6.10.1	Указатель направлений			0+036	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					18	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,006 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+100	0+120	20				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
Итого:			20								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
Участок: 0,006 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+100	0+120	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+250	1+270	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+250	1+270	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/9					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №1
 Участок: 0,006 - 1,294 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+274		26/26	1254	0	Справа
Итого:				26/26	1254	0	

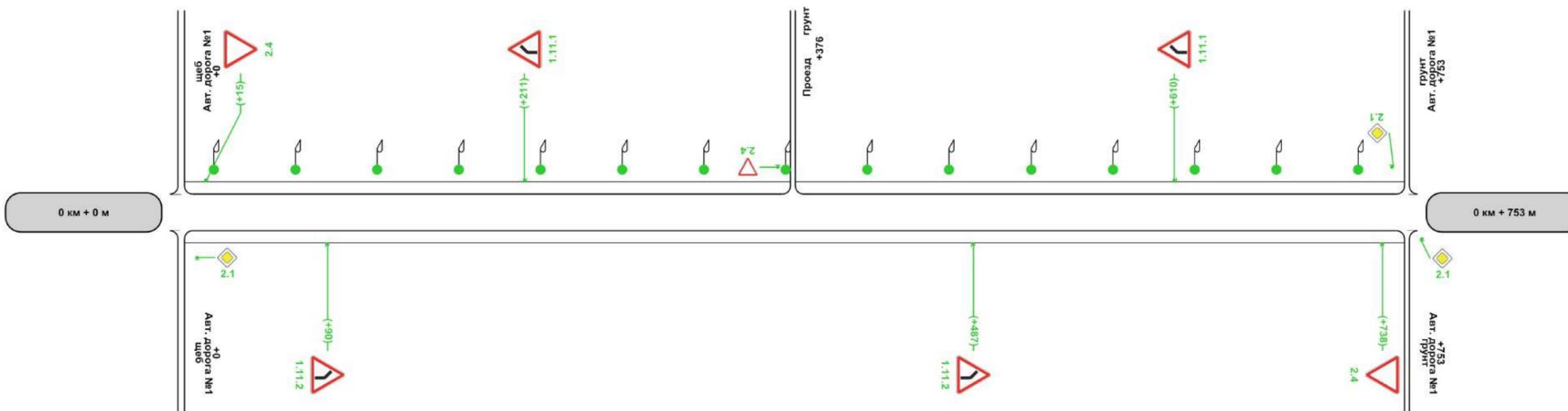
4.2. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №2

Начало: авт. дорога №1 (шир. 54.571379; дол. 36.373682)

Конец: авт. дорога №1 (шир. 54.575358; дол. 36.371343)

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	$15R=21M_{3g}$ $14R=15M_{161}$ $53R=21M_{560}$
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2
Участок: 0,000 - 0,753 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+753	3,00	3,00	Грунтовое естественное	2259,00						
Итого:						2259,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2
Участок: 0,000 - 0,753 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+211	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	1		0+610	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	1		0+090	Требуется установить	1	справа
4	1.11.2	Опасный поворот	1		0+487	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+376	Требуется установить	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+738	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:				3	
		Итого:				3	
		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:				7	
		Всего:				7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №2
Участок: 0,000 - 0,753 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+723		15/15	703	0	Слева
Итого:				15/15	703	0	

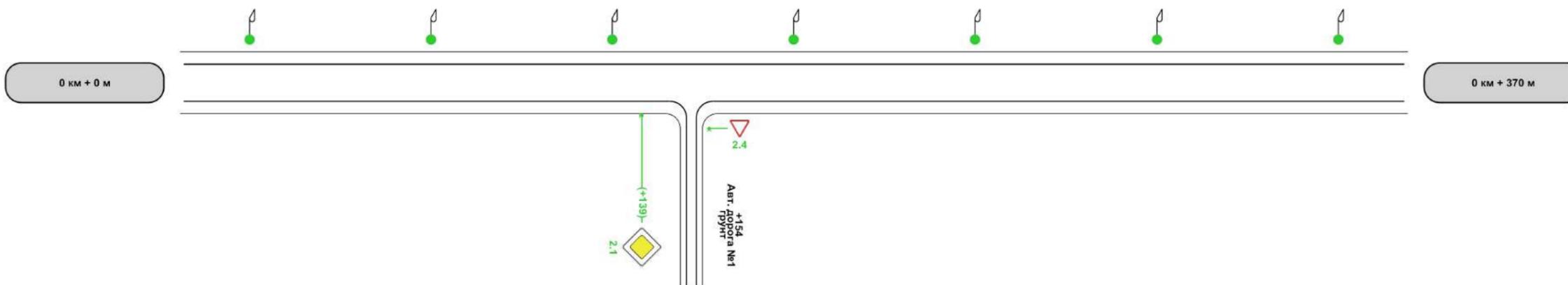
4.3. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №3

Начало: км 0+000 (шир. 54.576626; дол. 36.369075)

Конец: км 0+370 (шир. 54.576278; дол. 36.374101)

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	323 R=12м 346
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,370 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+370	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1110,00						
Итого:						1110,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,370 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+139	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,370 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+350		7/7	330	0	Слева
Итого:				7/7	330	0	

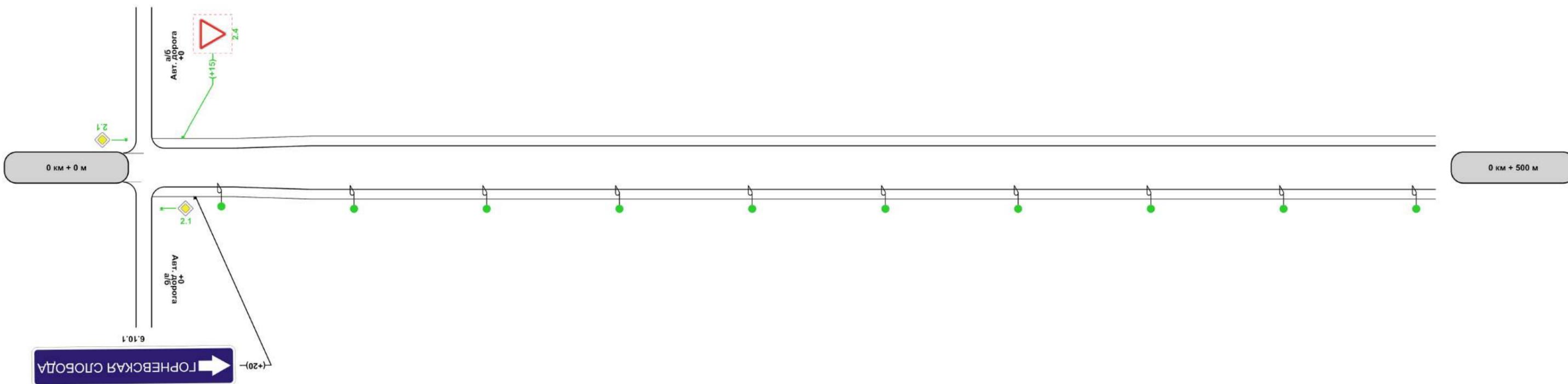
4.4. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №4

Начало: км 0+006 (шир. 54.567584; дол. 36.385589)

Конец: авт. дорога №5 (шир. 54.575164; дол. 36.376259)

Разметка на участке:
нет

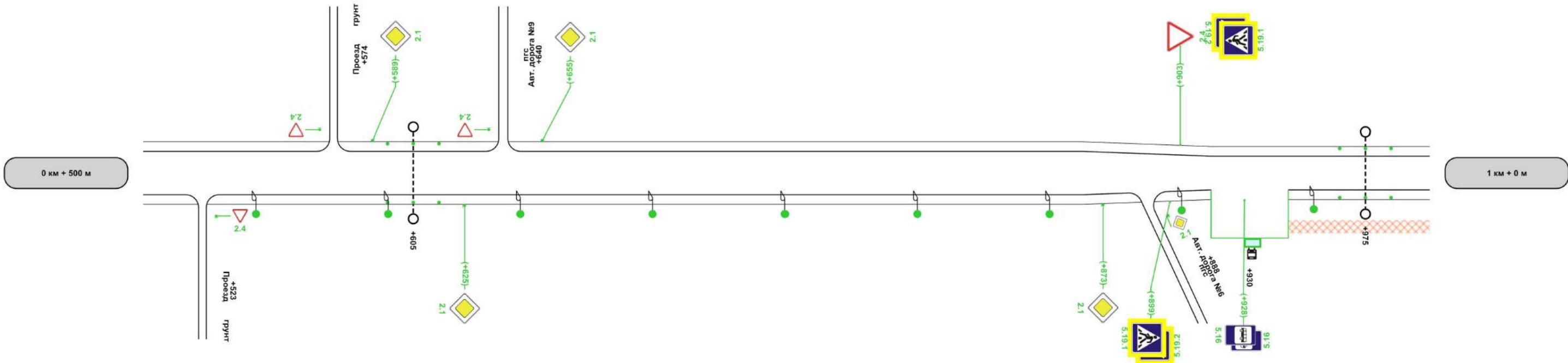
Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	φ	4,00	50	1,00-4,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

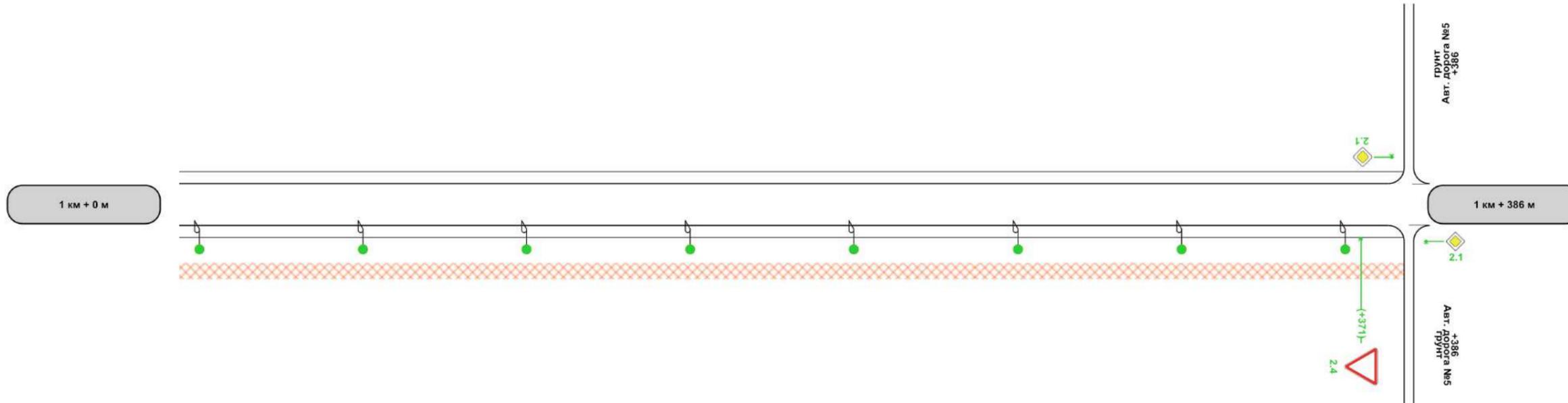
Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	874 R=32м 905 975 R=20м	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Эпр. Планшасы, 505 - 815	Эпр. Планшасы, 985 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	1,00-4,50-1,00		068	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Эпр. Планшасы, 505 - 815	Эпр. Планшасы, 985 - 995		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 945 - 1000			

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 385

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,006 - 1,386 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+050	4,00	4,00	Асфальтобетон	176,00					
2	0+050	0+890	4,50	4,50	Песчано-гравийная смесь	3780,00					
3	0+890	1+386	3,50	3,50	Грунтовое естественное	1736,00					
Итого:						5692,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,006 - 1,386 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+589	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+625	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+655	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+873	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+523	Требуется установить	1	справа на съезде
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+574	Требуется установить	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+903	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		1+371	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
9	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+928	Требуется установить	2	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+899	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+903	Требуется установить	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+899	Требуется установить	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+903	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Информационные знаки						
14	6.10.1	Указатель направлений			0+020	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					15	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,006 - 1,386 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+595	0+615	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+595	0+615	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+965	0+985	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+965	0+985	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,006 - 1,386 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	1+366		27/27	1336	0	Справа
Итого:				27/27	1336	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
Участок: 0,006 - 1,386 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+930	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №4
 Участок: 0,006 - 1,386 км.

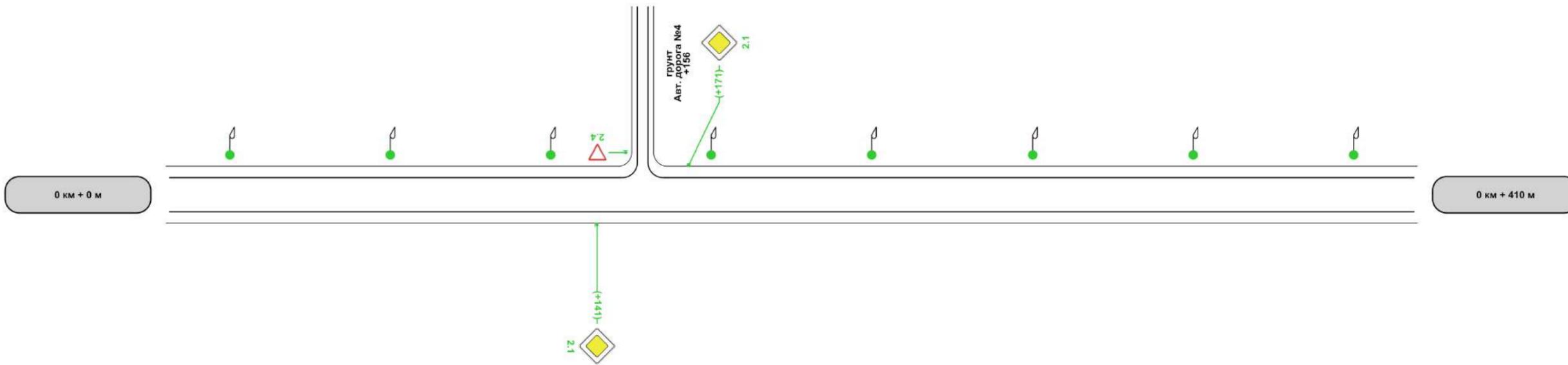
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+945	1+385		Справа	440	
Итого:					440	0

4.5. д. Горневская Слобода, Автомобильная дорога №5

Начало: км 0+000 (шир. 54.576495; дол. 36.375908)

Конец: км 0+410 (шир. 54.572992; дол. 36.377641)

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5
Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+410	3,00	3,00	Грунтовое естественное	1230,00						
Итого:						1230,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5
Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+141	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+171	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

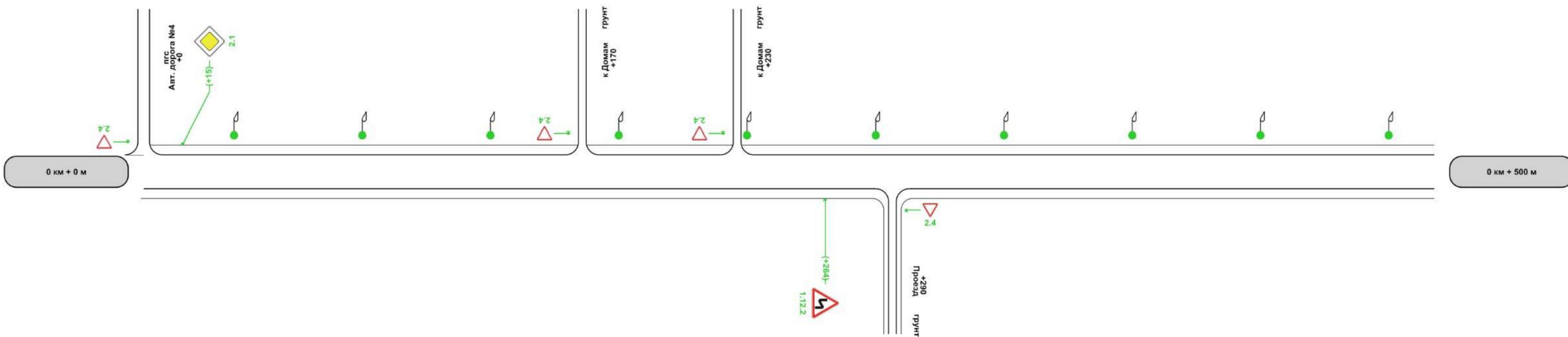
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №5
 Участок: 0,000 - 0,410 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+390		8/8	370	0	Слева
Итого:				8/8	370	0	

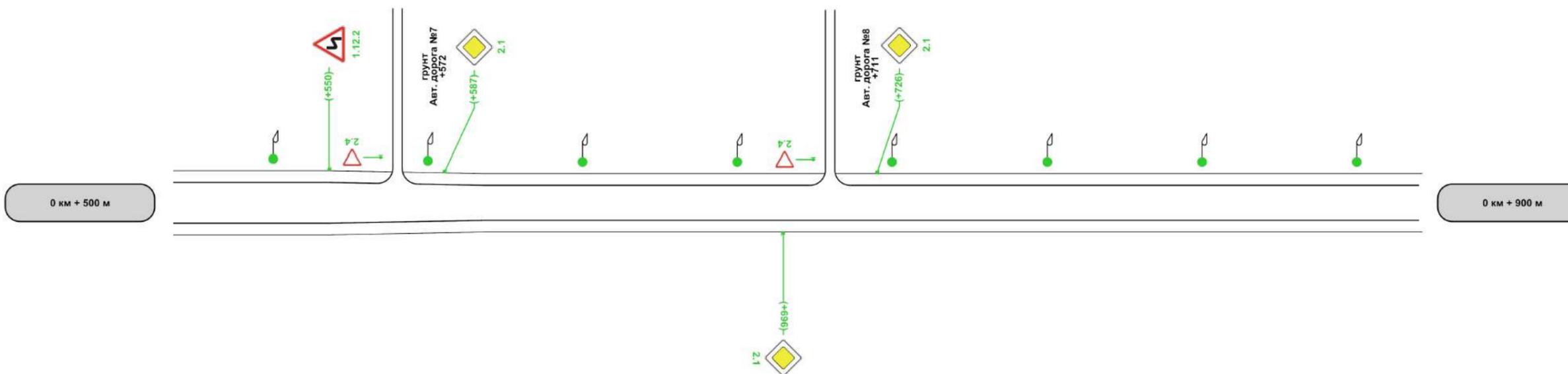
**4.6. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №6**
Начало: авт. дорога №4 (шир. 54.575436; дол. 36.383413)
Конец: км 0+900 (шир. 54.579221; дол. 36.375683)

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	314 R=21м 348 460 R=25м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	560 R=35м 591 602 R=26м 633 760 R=14м 782
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50	575	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,900 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+575	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	2012,50					
2	0+575	0+900	3,00	3,00	Грунтовое естественное	975,00					
Итого:						2987,50					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,900 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+264	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+550	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+587	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+696	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+726	Требуется установить	1	слева

7	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	слева на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+230	Требуется установить	1	слева на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+290	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					9	

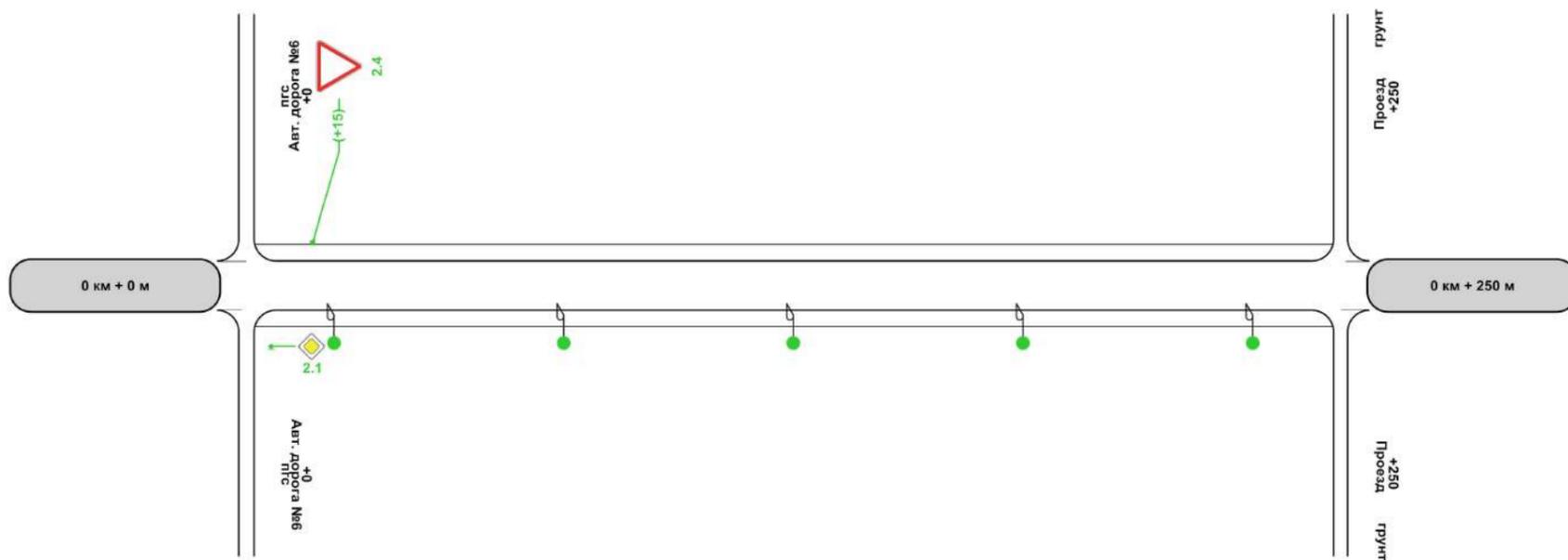
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №6
Участок: 0,000 - 0,900 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+880		18/18	845	0	Слева
Итого:				18/18	845	0	

**4.7. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №7**
Начало: авт. дорога №6 (шир. 54.578033; дол. 36.379063)
Конец: км 0+250 (шир. 54.577573; дол. 36.375309)

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7
Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+250	3,00	3,00	Песчано-гравийная смесь	750,00						
Итого:						750,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7
Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

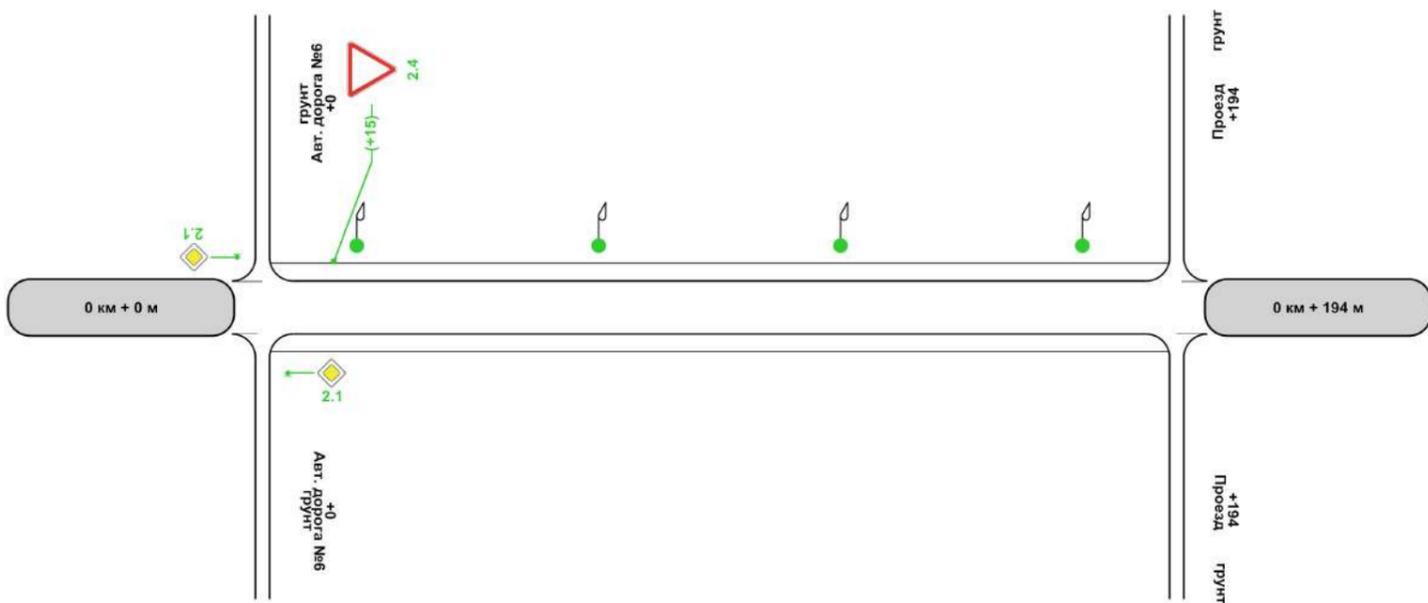
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №7
 Участок: 0,000 - 0,250 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+230		5/5	210	0	Справа
Итого:				5/5	210	0	

**4.8. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №8**
Начало: авт. дорога №6 (шир. 54.578875; дол. 36.377903)
Конец: км 0+194 (шир. 54.578458; дол. 36.374992)

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+194	3,00	3,00	Грунтовое естественное	582,00					
Итого:						582,00					

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

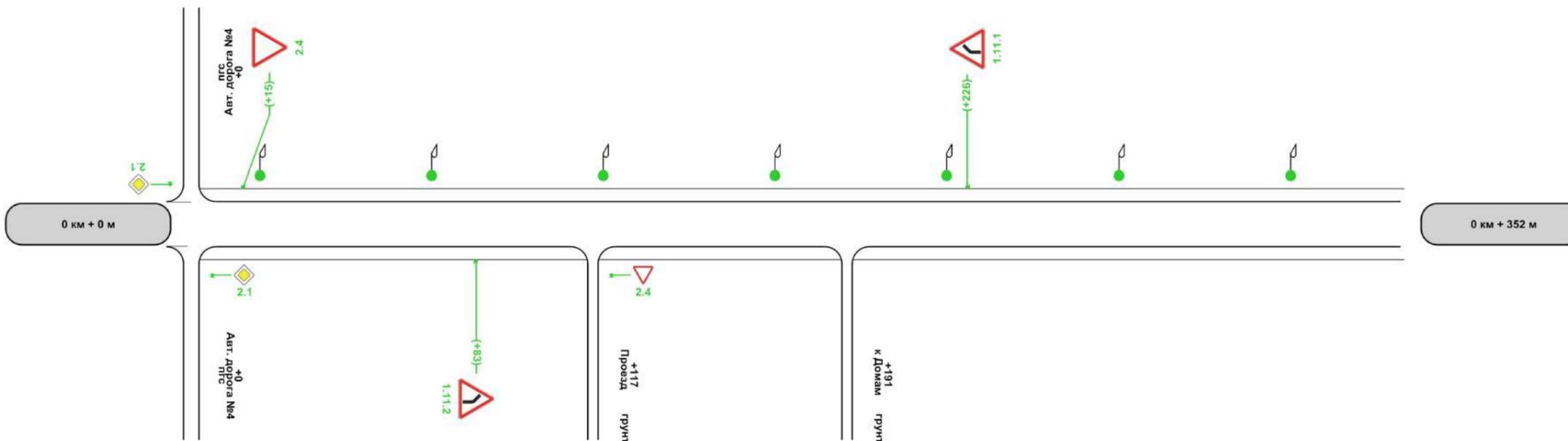
Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №8
 Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+174		4/4	154	0	Слева
Итого:				4/4	154	0	

**4.9. д. Горневская Слобода,
Автомобильная дорога №9**
Начало: авт. дорога №4 (шир. 54.573160; дол. 36.383932)
Конец: км 0+352 (шир. 54.571566; дол. 36.380576)

Разметка на участке:
нет

Административный район	СП "Село Грабцево"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	133 R=37м 176
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проезжая часть				Разделительная полоса					
			Ширина проезжей части	Ширина с укр. полосой	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+000	0+352	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	1232,00						
Итого:						1232,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+226	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+083	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+117	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:				4	
		Всего:				4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: д. Горневская Слобода, Авт. дорога №9
Участок: 0,000 - 0,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+320		7/7	300	0	Слева
Итого:				7/7	300	0	